

12. รายการระหว่างกัน

12.1 หลักการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

รายการธุรกิจกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เป็นไปตามเงื่อนไขและเกณฑ์ตามปกติธุรกิจ การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

การพิจารณาอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน บริษัทมีการนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยกรรมการบริษัทที่มีส่วนเกี่ยวข้อง อันอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ไม่มีสิทธิเข้าร่วมประชุม และลงคะแนนเพื่อพิจารณาในวาระดังกล่าว นอกจากนี้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องครบถ้วน

ในส่วนของการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปที่บริษัทและบริษัทย่อยมี หรืออาจมีในอนาคต บริษัทได้ขออนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว

12.2 นโยบายหรือแนวเน้บการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎระเบียบของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และการได้มาและจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย และตามมาตราฐานบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ทั้งนี้ หากมีรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคต อาทิ การว่าจ้างให้กลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ทำการก่อสร้าง บริหารโครงการ บำรุงรักษา คณะกรรมการบริษัท โดยมีคณะกรรมการตรวจสอบร่วมด้วยจะเป็นผู้พิจารณาความจำเป็น และสมเหตุผลผลของการเข้าทำรายการนั้นๆ ซึ่งรวมถึงการกำหนดราคา และเงื่อนไขการทำรายการว่าเป็นไปตามลักษณะธุรกิจปกติ และพิจารณาเปรียบเทียบการกำหนดราคากับบุคคลภายนอกหรือราคาตลาด โดยที่ผู้มีส่วนได้เสียจะไม่มีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติการทำรายการ ทั้งนี้ บริษัทไม่มีนโยบายในการให้กู้ยืมหรือค้ำประกันเงินกู้แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งตามนโยบายของสำนักงาน กสท.

หากคณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทจะจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัท เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการตรวจสอบ หรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี โดยที่บริษัทจะมีการเปิดเผยรายการระหว่างกันในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ตรวจสอบหรือสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท

12.3 รายงานระหว่างกันของบริษั และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งสำหรับปี 2558 และปี 2557

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความถี่ของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2558	ปี 2557		
1. บมจ. ช.การช่าง	<p>- เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ร้อยละ 27.47</p> <p>- กรรมการ กรรมการบริหาร และผู้บริหารของ บมจ. ช.การช่าง คือ นายปวิตรี ศรเวทย์ เป็นกรรมการ และประธานกรรมการบริหารของบริษัท</p> <p>- กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโสของ บมจ. ช.การช่าง คือ นายประเสริฐ มริตตะนพพร เป็นผู้สมรสของนางพเยาว์ มริตตะนพพร กรรมการของบริษัท และรักษากากรรมการผู้จัดการของ NECL</p> <p>- ผู้บริหารใน บมจ. ช.การช่าง คือ นายพงษ์ศักดิ์ ตันติสุวรรณิชกุล เป็นกรรมการและกรรมการบริหารของบริษัท</p>	<p>บริษัท</p> <p>- ใช้จ่ายลงหน้า</p> <p>- ค่าบริหารโครงการ</p>	<p>398,250,000</p> <p>8,370,000,000</p>	<p>1,235,250,000</p> <p>7,650,000,000</p>	<p>- ใช้จ่ายลงหน้าและค่าบริการโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร: เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 บริษัทได้จ้าง บมจ. ช.การช่าง ให้เป็นผู้บริหารโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงินทั้งสิ้น 22,500 ล้านบาท มีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2555</p>	<p>- เนื่องจาก บมจ. ช.การช่างเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างที่มีศักยภาพ มีประสบการณ์ และความชำนาญในการก่อสร้างโครงการแบบ Segment Box Girder ตามข้อกำหนดของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และมีประสบการณ์ดำเนินการสัญญาในลักษณะ Lump Sum Turnkey ให้กับบริษัทไทยได้ผลงานที่มีคุณภาพ ทำให้ค่าบำรุงรักษาต่ำและสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา และงบประมาณที่แน่นอน และ บริษัทมีทรัพยากรมนุษย์ในบริษัท ทำให้มีความรับผิดชอบและความผูกพันในการดำเนินโครงการให้ประสบความสำเร็จ</p>
		<p>- ค่าตรวจสอบ ห้องแม่พิมพ์ โรงสร้างพิเศษ</p> <p>- ค่าตรวจสอบ ห้องแม่พิมพ์ โรงสร้างพิเศษ</p>	-	55,005,476	<p>- งานตรวจสอบ ห้องแม่พิมพ์ โรงสร้างพิเศษ 3 ระยะที่ 2: เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2556 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบห้องแม่พิมพ์โรงสร้างพิเศษศรีรัช รอบที่ 3 ระยะที่ 2 ในวงเงินทั้งสิ้น 67,238,525 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 12 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา และบริษัทได้ทำหนังสือคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานเพิ่มเติมจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,311,532 บาท</p>	<p>- ราคาจ้างงานมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทและที่ปรึกษาอิสระ โดยผู้จ้างมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช จึงมีศักยภาพในการดำเนินงานได้ดีและมีความพร้อมตามงวดดำเนินการได้ทันที</p>
		- ค่าตรวจสอบ ห้องแม่พิมพ์ โรงสร้างพิเศษ	14,644,976	12,126,349	<p>- งานตรวจสอบ ห้องแม่พิมพ์ โรงสร้างพิเศษ 3 ระยะที่ 3: เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2557 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบห้องแม่พิมพ์โรงสร้างพิเศษศรีรัช รอบที่ 3 ระยะที่ 3 ในวงเงินทั้งสิ้น 26,771,325 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 10 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา</p>	

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความทันของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2558	ปี 2557		
1. บมจ. ซี.การช่าง (ต่อ)		<p>บริษัท</p> <ul style="list-style-type: none"> กำไรจากการขายเงินลงทุน ดอกเบี้ยรับ ลูกหนี้ค้ำหุ้นสุทธิจากรายได้ดอกเบี้ยรอดบัญชี <p>ลูกหนี้อื่น</p> <ul style="list-style-type: none"> เงินรับล่วงหน้า ตามสัญญาจ้างบริการด้านวิศวกรรม ซึ่งบันทึกยอดรวมอยู่ในบัญชีเงินจ่ายล่วงหน้าจำนวนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงในงบประมาณและฐานะการเงินของบริษัท 	<p>1,235,536,377</p> <p>44,994,038</p> <p>1,320,849,241</p> <p>17,120,000</p> <p>346,000,000</p> <p>260,000,000</p>	<p>12,840,000</p>	<p>- กอขายหุ้นสามัญ บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ: เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2558 บริษัทได้ขายหุ้น บมจ.รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำนวน 2,060,134,885 หุ้น ให้แก่ บมจ. ซี.การช่าง ในราคาหุ้นละ 1.79 บาท โดยบริษัทได้รับเงินในชื่อขาย จำนวน 2,000 ล้านบาท ส่วนที่เหลือทยอยรับชำระเสร็จสิ้นภายในเดือนสิงหาคม 2560</p> <p>- บริษัท ทำสัญญากับ บมจ. ซี.การช่าง รับจ้างบริการด้านวิศวกรรมระบบรถไฟฟ้า และการให้บริการเดินรถไฟฟ้าในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง สัญญาที่ 4 สัมปทานสัมรับการลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) โดยมีมูลค่าสัญญารวม 450 ล้านบาท ดังนี้</p> <p>เงินค้ำประกันล่วงหน้า 192 ล้านบาท</p> <p>งวดที่ 1- 4 งวดละ 11 ล้านบาท</p> <p>งวดที่ 5-10 งวดละ 6 ล้านบาท</p> <p>งวดที่ 11-16 งวดละ 7 ล้านบาท</p> <p>งวดที่ 17-20 งวดละ 8 ล้านบาท</p> <p>งวดที่ 21-26 งวดละ 9 ล้านบาท</p> <p>งวดที่ 27 งวดละ 10 ล้านบาท</p> <p>งวดที่ 28-29 งวดละ 11 ล้านบาท</p> <p>งวดที่ 30-32 งวดละ 18 ล้านบาท</p> <p>ซึ่งได้บันทึกเป็นเงินจ่ายล่วงหน้าค่างานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และบริษัทได้มีการเรียกเก็บค่างานงวดที่ 9-10 เดือน ม.ค.-ก.พ. 2558 12 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) งวดที่ 11-16 เดือน มี.ค.-ธ.ค.2558 42 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) งวดที่ 17-20 เดือน ก.ย.-ธ.ค.2558 32 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จาก บมจ. ซี.การช่าง</p>	<p>- ราคาขายหุ้นมีความเหมาะสมเหตุผล เพราะเป็นราคาที่เกิดขึ้นเองตามตลาด โดยราคาดังกล่าวเป็นราคาที่ได้ออกจากราคากลางกัน โดยอ้างอิงจากราคาหุ้นเฉลี่ยของช่วงนำหน้าของหุ้น บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ เป็นเวลา 60 วัน ย้อนหลัง หักด้วยส่วนลดประมาณร้อยละ 5 เนื่องจากเป็นภาระซื้อขายในปริมาณมาก (Big Lot) และเนื่องจากการชำระเงินเป็นไปเพื่อให้บริษัทสามารถขายหุ้นได้ทั้งจำนวนในครั้งเดียวด้วยราคาที่ตกลงกัน</p> <p>- มีการจัดทำสัญญาว่าจ้าง ซึ่งระบุเงื่อนไขการชำระเงินชัดเจน และบมจ. ซี.การช่าง เป็นบริษัทที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นอย่างดี และเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างพื้นฐานทางโยธาของสถานีรถไฟฟ้า มีข้อมูลงานระบบไฟฟ้าและโยธาที่ จะทำให้การดำเนินการก่อสร้างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความถี่ของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2558	ปี 2557		
1. บมจ. ช.การช่าง (ต่อ)		บริษัท - เจ้าหน้าที่โครงการและอื่นๆ	2,615,556	-	- บริษัท ทำสัญญากับ บมจ. ช.การช่าง ในการบริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Infrastructure and Electrical and Mechanical Systems Maintenance) โครงการสายเคเบิลรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ระยะเวลา 9 ปี โดยมีมูลค่าสัญญารวม 1,270 ล้านบาท ปี 1 20 ล้านบาท ปี 2 70 ล้านบาท ปี 3 85 ล้านบาท ปี 4 135 ล้านบาท ปี 5 155 ล้านบาท ปี 6 210 ล้านบาท ปี 7 210 ล้านบาท ปี 8 220 ล้านบาท ปี 9 165 ล้านบาท	- สัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง เป็นผู้บริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกลของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน มูลค่างานมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของวิศวกรรมอิสระ ภายใต้ขอบเขตของงานประเภทเดียวกัน อีกทั้ง บมจ. ช.การช่าง เป็นบริษัทที่รับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่ของประเทศที่มีประสบการณ์ ความชำนาญ และคุ้นเคยกับอุปกรณ์ รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาของรถไฟฟ้า เนื่องจากเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างองค์และสถานีรถไฟฟ้า ได้มีส่วนได้ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จึงมีความพร้อมในการบริหารงานซ่อมบำรุง และจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับบริการบำรุงรักษา
		- ต้นทุนค่าโดยสาร	2,444,444	-		
		บจก. ทางด่วนกรุงเทพ เหนือ ("NECL") - ค่าเช่าพื้นที่สำนักงาน	120,000	120,000	- บริษัทย่อย (NECL) ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน ในอัตราค่าเช่าเดือนละ 10,000 บาท ระยะเวลาตามสัญญาเช่าเป็นรายปี	- ราคาเช่ามีความเหมาะสมเมื่อเทียบกับราคาตลาด และเป็นรายการเกี่ยวโยงกันที่มีเงื่อนไขการค่าตัวไปตามหลักการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
		- ค่าตรวจสอบ ซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษ	608,350	-	- งานตรวจสอบ ซ่อมแซม โครงสร้างทางพิเศษอุดรรัถยา รอบที่ 3 ระยะที่ 4: เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558 บริษัทย่อย (NECL) ได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษอุดรรัถยา รอบที่ 3 ระยะที่ 4 ในวงเงินทั้งสิ้น 25,580,531 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 10 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา	- ราคาจ้างมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทและที่ปรึกษาอิสระ โดยผู้จ้างมีความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช จึงมีศักยภาพในการดำเนินงานได้ดี และมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความถี่ของคณะกรรมการตรวจสอบ	
			ปี 2558	ปี 2557			
1. บมจ. ช.การช่าง (ต่อ)		<p><u>บจก. แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ ("BMN")</u> (ตั้งแต่ 25 ก.พ. 2552 มีการครบรอบ 3 ปีซึ่งทยอยได้แก่ บจก. เมโทรเน็ทเวิร์คส์ บจก. ไตรแอสตี้ และ บจก. บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค)</p> <p>- สิ้นทรัพย์ไม่ตัวตน ภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (เฉพาะส่วนของต้นทูลโครงกาสรที่ BMN รับผิดชอบ)</p> <p>บมจ. ช.การช่าง เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา</p> <p>- ดอกเบี้ยค้างจ่าย</p> <p>- ดอกเบี้ยจ่าย</p> <p>- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ค่าเช่าและค่าบริการ สำนักงาน)</p>	<p>6,675,592</p> <p>6,659,842</p>	<p>230,387</p> <p>3,323,386</p>	<p>192,288,851</p>	<p>- บจก. เมโทรเน็ทเวิร์คส์ ทำสัญญาว่าจ้างให้ บมจ. ช.การช่าง ดำเนินการก่อสร้างภายในสถานีรถไฟฟ้า เพื่อรองรับการให้พื้นที่แก่ร้านค้าปลีก โดยมีมูลค่างาน 292.5 ล้านบาท แต่เนื่องจากมีรายได้เชิงพาณิชย์ไม่เพียงพอ จึงยังไม่สามารถชำระค่าก่อสร้างได้ ซึ่ง บมจ. ช.การช่าง ได้ตัดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR+1% ต่อปี และภายหลัง 25 ก.พ. 2552 บจก. เมโทรเน็ทเวิร์คส์ ได้ควบรวมกับอีก 2 บริษัทย่อย (บจก. ไตรแอสตี้ และ บจก. บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค) เป็น BMN จึงรับโอนภาระหน้าที่ ตามสัญญาเดิมมาทั้งหมด และต่อมาในเดือน 5.ค.2556 ได้มีการชำระค่าก่อสร้างบางส่วนเป็นจำนวนเงิน 70 ล้านบาท และปี 2557 ได้จ่ายชำระค่าก่อสร้างทั้งหมดให้ บมจ. ช.การช่าง รวมทั้งหมด 255.7 ล้านบาท โดยมี 255.6 มีการทยอยชำระดอกเบี้ยค้างจ่ายเฉลี่ยเดือนละ 0.9 ล้านบาท และ 0.3 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2557 มีดอกเบี้ยค่าก่อสร้างค้างจ่าย 0.2 ล้านบาท และดอกเบี้ยจ่าย 3.3 ล้านบาท</p>	<p>- มีการจัดทำสัญญาว่าจ้าง ซึ่งระบุเงื่อนไขการชำระเงินชัดเจน บมจ. ช.การช่าง เป็นบริษัทที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นอย่างดี และเป็นผู้บริหารมืออาชีพที่มีพื้นฐานทางธุรกิจที่แข็งแกร่ง มีข้อมูลงานระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ให้การดำเนินการก่อสร้างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น มีการทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาฯ กำหนดเงื่อนไขและอัตราดอกเบี้ยจากการชำระสินค้าก่อสร้างมูลค่าทั้งสิ้น 3 มิ.ย.2548 โดยอัตราดอกเบี้ยที่ บมจ. ช.การช่างเรียกเก็บเป็นอัตราเดียวกับที่ บมจ. ช.การช่างเรียกเก็บจากลูกค้ารายอื่น และใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยที่คาดว่า BMN จะกู้ได้จากธนาคารพาณิชย์ทั่วไป และปี 2556 มีการเริ่มชำระค่าก่อสร้างบางส่วน ปี 2556 และปี 2557 มีการจ่ายชำระดอกเบี้ยค้างจ่าย</p>
						<p>- อัตราค่าเช่าสำนักงานดังกล่าว เป็นอัตราที่เทียบเคียงได้กับอัตราค่าเช่าที่ผู้ให้เชื่อกับผู้เช่ารายอื่นที่เป็นบุคคลภายนอกซึ่งอยู่ระหว่าง 320 - 370 บาท / ตร.ม. / เดือน</p>	

บุคคลถือครองความ ขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2558	ปี 2557		
2. การรถไฟฟ้ามหานคร ขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย ("รฟม.")	- เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยมีสัดส่วน การถือหุ้น ณ 30 ธันวาคม 2558 ร้อยละ 8.22 - กรรมการของ รฟม. คือ นาย ธนา จาสุวรรณ์ เป็นกรรมการบริษัท - ผู้บริหาร รฟม. คือ นาย ธีรพันธ์ เดชะศิริกุล เป็นกรรมการบริษัท	บริษัท - เจ้าหนี้การค้า และ เจ้าหนี้อื่น (ค่าตอบแทน จากรายได้และอื่น ๆ) - ค่าตอบแทนจาก รายได้ค่าโดยสาร (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) - ค่าตอบแทนจาก รายได้พัฒนา เชิงพาณิชย์ - ค่าภาษีเงิน (ต้นทุนพัฒนา เชิงพาณิชย์) <u>BMN</u> - ต้นทุนค่าพัฒนาเชิง พาณิชย์ (ค่าตอบแทน จากรายได้พัฒนาเชิง พาณิชย์) - ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (ค่าใช้จ่ายอื่น)	103,204,494	89,555,950	- เงินตอบแทนให้แก่ รฟม. จากรายได้ ค่าโดยสาร และรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ 94.34 ล้านบาท ค่าภาษีเงินและที่ดิน ปี 2558 8.82 ล้านบาท - ในปี 2557 ค่าภาษีเงินและที่ดิน 8.75 ล้านบาท และในปี 2558 ค่าภาษี เงิน 3.14 ล้านบาท และค่าภาษี เงินเรียกเก็บย้อนหลัง ปี 2548-2556 11.34 ล้านบาท - ในปี 2557 BMN เข้าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณา บริเวณอาคารเชื่อมต่องานขนส่งมวลชน สถานีสุขุมวิท พื้นที่ 112.12 ตร.ม. และ ณ เดือน ธ.ค. 2557 ได้เปลี่ยนสัญญา ใหม่เพื่อพื้นที่ 12 ตร.ม. โดยมีค่าตอบแทน การใช้พื้นที่เฉพาะในตรงเดือน ม.ค. - ธ.ค. 2557 และในเดือน ธ.ค. 2557 รวมจำนวน 1.5 ล้านบาท ในปี 2558 จำนวน 0.48 ล้านบาท - ในปี 2557 มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการพื้นที่ ติดตั้งป้ายโฆษณาบริเวณอาคารเชื่อมต่อ ระบบขนส่งมวลชนสถานีสุขุมวิท แบ่งเป็นค่าภาษีเงินและที่ดิน 211,906.80 บาท ค่าเบี้ยประกันภัยการ เสี่ยงภัยทรัพย์สินและความรับผิดชอบต่อ บุคคลที่ 3 จำนวน 2,921.44 บาท ค่าไฟฟ้า จำนวน 98,970.85 บาท และค่าใช้จ่าย เบ็ดเตล็ด 1,200.00 บาท และในปี 2558 มี	- เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาสัมปทาน ที่กำหนดให้บริษัทต้องปฏิบัติตามสัญญา - เป็นรายการค่าใช้จ่ายที่มีการทำและจ่าย ตามสัญญา - อัตราค่าเช่าสื่อโฆษณาดังกล่าวเป็นอัตราที่ เหมาะสม

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2558	ปี 2557		
3. บมจ. ซีเค พาวเวอร์ ("CKP")	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทถือหุ้นใน CKP คิดเป็นร้อยละ 19.40 ของทุนจดทะเบียน - บริษัท และ CKP มี บมจ. ซี.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดย ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2558 บมจ. ซี.การช่าง ถือหุ้นบริษัท ร้อยละ 27.47 ของทุนชำระแล้ว และ บมจ. ซี.การช่าง ถือหุ้น CKP ร้อยละ 30.25 ของทุนชำระแล้ว - ประธานกรรมการบริหาร ของ CKP คือ นายปวิธ ศรีสัตวทรัพย์ เป็นกรรมการและประธานกรรมการบริหารของบริษัท - กรรมการ ของ CKP คือ นายสุพงษ์ ชัยตุลาหกิจ เป็นกรรมการ และกรรมการบริหารของบริษัท 	<p><u>บริษัท</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนทางการเงินในรูปแบบของ Cash Deficiency Support (CDS) 	-	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทได้ให้การสนับสนุนทางการเงิน โดยการค่าประกัน CKP โดยบริษัทตกลงให้เงินสนับสนุนในกรณีของบริษัทขอช่วยเหลือของ CKP ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการกู้ยืมรวมถึงการผิดนัดชำระหนี้กับธนาคารผู้ให้กู้ของบริษัทขอช่วยเหลือตามสัดส่วนการถือหุ้นเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 154 ล้านบาท 	<ul style="list-style-type: none"> - เงินที่ให้ ความช่วยเหลือมีพื้นฐานมาจากจำนวนที่สมเหตุสมผลและเป็น การให้ความช่วยเหลือตามสัดส่วนการถือหุ้น 	
4. บจก. ซี.การช่าง-โตเกียว คอนสตรัคชั่น	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท และ บจก. ซี.การช่าง-โตเกียว คอนสตรัคชั่น มี บมจ. ซี.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดย ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2558 บมจ. ซี.การช่าง ถือหุ้นบริษัท ร้อยละ 27.47 ของทุนชำระแล้ว และ บมจ. ซี.การช่าง ถือหุ้น บจก. ซี.การช่าง-โตเกียว คอนสตรัคชั่น ร้อยละ 55 ของ ทุนจดทะเบียน - ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2558 บจก. ซี.การช่าง-โตเกียว คอนสตรัคชั่น ถือหุ้นบริษัท ร้อยละ 1.03 	<p><u>บริษัท</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ส่วนดีบีเอ็นเจตริตีค ช่วง ค. ในวงเงิน ช่วง ค. 	90,684,233	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2556 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บจก. ซี.การช่าง-โตเกียว คอนสตรัคชั่น ก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ส่วนดีบีเอ็นเจตริตีค ช่วง ค. ในวงเงินทั้งสิ้น 254,000,000 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 16 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา และบริษัทได้ทำหนังสือคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานเพิ่มเติม จำนวนเงินทั้งสิ้น 3,743,759 บาท 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการที่เกี่ยวข้องกันที่ไม่ตามปกติ ธุรกิจ และมีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปซึ่งได้รับอนุมัติหลักการในการดำเนินการจากคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทแล้ว 	