

3. ค่าใช้จ่ายทำทางเข้า-ออก และแก้ปัญหาข้อร้องเรียน  
 กทพ. ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ค่าใช้จ่ายในการจัดทำทางเข้า-ออก ของผู้ร้องเรียน และค่าจัดทำท่อรับน้ำฝนจากฟรีโฟลว์ รวมเป็นเงิน 0.4 ล้านบาท ซึ่งคณะอนุญาโตตุลาการได้ชี้ขาดว่า กทพ. ไม่มีสิทธิเรียกค่าใช้จ่ายดังกล่าว  
 เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2557 กทพ. ได้ยื่นคำร้องเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ปัจจุบันคดีนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง  
 เนื่องจากข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณา บริษัทและบริษัทย่อยจึงยังมิได้บันทึกรายการไว้ในงบการเงิน

## 6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

### 6.1 ข้อมูลทั่วไป

- (1) ข้อมูลทั่วไปของบริษัท  
**บริษัทที่ออกหลักทรัพย์** บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 Bangkok Expressway and Metro Public Company Limited  
 (เรียกชื่อย่อว่า “BEM”)  
 ประกอบธุรกิจ ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษและบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน ด้วยรถไฟฟ้า รวมถึงธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง  
 เลขทะเบียนบริษัท 0107558000491  
 ทุนจดทะเบียน 15,285 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 15,285 ล้านบาท  
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 587 ถนนสุขุมวิทวิจิตร แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400  
 โทรศัพท์ 0 2641 4611 และ 0 2354 2000  
 โทรสาร 0 2641 4610 และ 0 2354 2040  
 เว็บไซต์ www.bemplc.co.th  
 ที่ตั้งสำนักงานสาขา (1) 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
 โทรศัพท์ 0 2641 4611  
 โทรสาร 0 2641 4610  
 ที่ตั้งสำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระรามเก้า แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
 ที่ตั้งสำนักงานสาขา (3) 189/1 ถนนพระรามเก้า แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
 ที่ตั้งสำนักงานสาขา (4) 189/2 ถนนพระรามเก้า แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
 โทรศัพท์ 0 2354 2000  
 โทรสาร 0 2354 2040
- (2) นิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป  
**บริษัทที่ออกหลักทรัพย์** บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (เรียกชื่อย่อว่า “NECL”)  
 ประกอบธุรกิจ ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษอุดรรัถยา  
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 587 ถนนสุขุมวิทวิจิตร แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400  
 ทุนจดทะเบียน 6,000 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 5,250 ล้านบาท  
 สัดส่วนการถือหุ้น ร้อยละ 99.99  
 โทรศัพท์ 0 2641 4647  
 โทรสาร 0 2641 4646
- บริษัทที่ออกหลักทรัพย์** บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (เรียกชื่อย่อว่า “BMN”)  
 ประกอบธุรกิจ 1. ให้เช่าพื้นที่ร้านค้าในสถานีรถไฟฟ้า MRT และพื้นที่ชั้นใต้ดินอาคารจอดรถแล้วจร สถานีลาดพร้าว

2. จัดหา และ/หรือ จัดทำสื่อโฆษณาในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า และภายในขบวนรถไฟฟ้า MRT
3. ให้บริการและดูแลรักษาอุปกรณ์ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานีรถไฟฟ้า MRT

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่  
 832 ถนนสุทธิสาร แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

ทุนจดทะเบียน  
 254 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 254 ล้านบาท

สัดส่วนการถือหุ้น  
 ร้อยละ 65.19

โทรศัพท์  
 0 2690 8200

โทรสาร  
 0 2690 8212

เว็บไซต์  
 www.bmn-mrt.com

**บริษัทที่ออกหลักทรัพย์**  
**บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) (เรียกชื่อย่อว่า “TTW”)**  
 ประกอบธุรกิจ  
 ผลิตและจำหน่ายน้ำประปาให้กับการประปาส่วนภูมิภาค และลงทุนในบริษัท  
 ซึ่งประกอบธุรกิจสาธารณูปโภคอื่น

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่  
 30/130 หมู่ที่ 12 ถนนพุทธมณฑลสาย 5 ตำบลไร่ขิง  
 อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73210

ทุนจดทะเบียน  
 3,990 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 3,990 ล้านบาท

สัดส่วนการถือหุ้น  
 ร้อยละ 19.45

โทรศัพท์  
 0 2811 7526

โทรสาร  
 0 2420 6064

เว็บไซต์  
 www.ttwplc.com

**บริษัทที่ออกหลักทรัพย์**  
**บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (เรียกชื่อย่อว่า “CKP”)**  
 ประกอบธุรกิจ  
 ลงทุนถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) ที่ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่าย  
 ไฟฟ้าจากพลังงานประเภทต่างๆ

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่  
 587 อาคารวิริยะถาวร ชั้น 19 ถนนสุทธิสารวิจิตร แขวงดินแดง  
 เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

ทุนจดทะเบียน  
 9,240 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 7,370 ล้านบาท

สัดส่วนการถือหุ้น  
 ร้อยละ 19.40

โทรศัพท์  
 0 2691 9720

โทรสาร  
 0 2691 9723

เว็บไซต์  
 www.ckpower.co.th

(3) **บุคคลอ้างอิง**

**นายทะเบียนหลักทรัพย์**  
**บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด**  
 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
 เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง  
 เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2009 9382

โทรสาร : 0 2009 9476

**ผู้สอบบัญชี**  
**บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด**  
 193/136-137 อาคารเลอรัชดา  
 ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 33  
 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : 0 2264 0777

โทรสาร : 0 2264 0789

## 6.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

สรุปสาระสำคัญของสัญญา

### 6.2.1 สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2

วันที่ทำสัญญา	22 ธันวาคม 2531
คู่สัญญา	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”)
สรุปสาระสำคัญ	บริษัทมีหน้าที่ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับจากวันที่ 1 มีนาคม 2533 จนถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ประกอบด้วย ส่วนแอ (พระราม 9-รัชดาภิเษก) ส่วนบี (พญาไท-บางโคล่) ส่วนซี (รัชดาภิเษก-แจ้งวัฒนะ) รวมระยะทางทั้งสิ้น 29.8 กิโลเมตร โดยบริษัทมีสิทธิได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางในส่วนของทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) ซึ่งก่อสร้างและบริหารโดย กทพ. ตลอดระยะเวลาสัมปทาน

### 6.2.2 สัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วนดี)

วันที่ทำสัญญา	17 เมษายน 2540
คู่สัญญา	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”)
สรุปสาระสำคัญ	บริษัทมีหน้าที่ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) ในส่วนต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี (พระราม 9 - ศรีนครินทร์) ระยะทาง 8.7 กิโลเมตร ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับจากวันที่ 22 เมษายน 2540 ถึงวันที่ 21 เมษายน 2570 โดยบริษัทมีสิทธิได้รับรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดตลอดระยะเวลาสัมปทาน

### 6.2.3 สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้างบริหารจัดการให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

วันที่ทำสัญญา	15 กันยายน 2555
คู่สัญญา	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”)
สรุปสาระสำคัญ	<p>บริษัทมีหน้าที่ดำเนินการออกแบบ ก่อสร้าง และบริหารทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ซึ่งมีสายทางเริ่มต้นที่ถนนกาญจนาภิเษก และเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชบริเวณด้านเหนือของสถานีขนส่งหมอชิต 2 รวมระยะทางทั้งสิ้น 16.7 กิโลเมตร ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับจากวันที่ 15 ธันวาคม 2555 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2585 โดยบริษัทมีสิทธิได้รับรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดตลอดระยะเวลาสัมปทาน</p> <p>ระยะเวลาสัมปทาน แบ่งเป็น 2 ระยะ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>ระยะที่ 1</b> การออกแบบ ก่อสร้างทางพิเศษ การจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบควบคุมการเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมการจราจร และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของทางพิเศษ โดยมีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน นับจากวันที่ 15 ธันวาคม 2555</li><li>• <b>ระยะที่ 2</b> การบริหารจัดการ และการให้บริการ ได้แก่ การเรียกเก็บค่าผ่านทาง การกู้ภัย และการบำรุงรักษาทางพิเศษ</li></ul>

#### 6.2.4 สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

<b>วันที่ทำสัญญา</b>	27 กันยายน 2539
<b>คู่สัญญา</b>	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (“NECL”) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”)
<b>สรุปสาระสำคัญ</b>	NECL มีหน้าที่ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ซึ่งมีเส้นทางที่เชื่อมต่อบริเวณทางพิเศษศรีรัชที่ถนนแจ้งวัฒนะ และสิ้นสุดที่อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทางทั้งสิ้น 32 กิโลเมตร ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับจากวันที่ 27 กันยายน 2539 ถึงวันที่ 26 กันยายน 2569

#### 6.2.5 สัญญาจ้างผู้จัดการโครงการสำหรับงานก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

<b>วันที่ทำสัญญา</b>	15 กันยายน 2555
<b>คู่สัญญา</b>	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (“บมจ. ช.การช่าง”)
<b>สรุปสาระสำคัญ</b>	บริษัทว่าจ้าง บมจ. ช.การช่างในลักษณะ Lump Sum Turnkey เป็นผู้จัดการโครงการ มีหน้าที่ออกแบบก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบควบคุมการเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ระบบสื่อสารและระบบควบคุมการจราจร ระบบกักภัย และระบบอื่นๆ รวมทั้งการบริหารการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ โดยมีระยะเวลาก่อสร้าง 48 เดือน นับแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2555 หรือจนถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2559 โดยมีมูลค่างานตามสัญญา 22,500 ล้านบาท

#### 6.2.6 สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

<b>วันที่ทำสัญญา</b>	1 สิงหาคม 2543
<b>คู่สัญญา</b>	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (“รฟม.”)
<b>สรุปสาระสำคัญ</b>	<p>รฟม. ตกลงให้สิทธิแก่บริษัทเพียงผู้เดียวในการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ออกแบบ ผลิต จัดหา ติดตั้ง ทดสอบและใช้งานอุปกรณ์งานระบบ และดำเนินการทดสอบและทดลองใช้งานระบบโดยรวมเพื่อเปิดบริการระบบรถไฟฟ้าแก่สาธารณชน</li> <li>ดำเนินการและบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าในลักษณะการประกอบกิจการพาณิชย์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดให้มีระบบบริการขนส่งสาธารณะ</li> <li>จัดหาเงินทุนเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของบริษัทตามสัญญานี้</li> </ul> <p>บริษัทเข้าทำสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สถานีหัวลำโพง-สถานีบางซื่อ) กับ รฟม. และได้เปิดการเดินรถอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547 โดยบริษัทมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการจัดเก็บรายได้ค่าโดยสาร รวมทั้งการดำเนินกิจกรรมและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ใดๆ และ/หรือ ทั้งหมดตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ซึ่งรวมถึงการโฆษณา การให้เช่าพื้นที่ในโครงการและธุรกิจให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานีและภายในขบวนรถไฟฟ้า เป็นระยะเวลา 25 ปี นับจากวันที่ 2 กรกฎาคม 2547 จนถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2572</p>

6.2.7 สัญญาซ่อมบำรุงอุปกรณ์งานระบบและระบบรางรถไฟ รวมถึงการแก้ไขเพิ่มเติม (Maintenance Contract for the Maintenance of the M&E Equipment and Trackwork)

วันที่ทำสัญญา	19 ธันวาคม 2544 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
คู่สัญญา	บริษัท ซีเมนส์ (ประเทศไทย) จำกัด (“ซีเมนส์”)
สรุปสาระสำคัญ	ซีเมนส์มีหน้าที่ซ่อมบำรุงอุปกรณ์งานระบบ (M&E Equipment) และระบบรางรถไฟ (Trackwork) จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์อะไหล่ที่จำเป็นสำหรับงานระบบ วางแผนการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย การจัดเก็บและการจัดซื้ออุปกรณ์อะไหล่ จัดหาบุคลากรที่จำเป็น เพื่อประจำอยู่ในหน่วยงานซ่อมบำรุงของบริษัท และจัดเก็บและมอบอุปกรณ์อะไหล่ที่เพียงพอต่อการดำเนินงานภายในระยะเวลา 1 ปี ให้กับบริษัท เมื่อสิ้นสุดสัญญาซ่อมบำรุงรักษาแล้ว โดยสัญญาจะสิ้นสุดในเดือนกรกฎาคม 2567

6.2.8 สัญญาจัดหาอุปกรณ์อะไหล่ รวมถึงการแก้ไขเพิ่มเติม (Spare Supply Contract for the Delivery of Spares and Rendering of Engineering Support Services for the M&E Equipment and Trackwork)

วันที่ทำสัญญา	30 มกราคม 2545 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
คู่สัญญา	Siemens AG, Germany (ได้มีการเปลี่ยนคู่สัญญาจาก Lincas Electro Vertriebs-Gesellschaft m.b.H เป็น Siemens AG, Germany ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มเดียวกัน)
สรุปสาระสำคัญ	Siemens AG มีหน้าที่ซ่อมบำรุงอุปกรณ์งานระบบ (M&E Equipment) และระบบรางรถไฟ (Trackwork) จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์อะไหล่ที่จำเป็นสำหรับงานระบบ วางแผนการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย การจัดเก็บและการจัดซื้ออุปกรณ์อะไหล่ จัดหาบุคลากรที่จำเป็นเพื่อประจำอยู่ในหน่วยงานซ่อมบำรุงของบริษัท และจัดเก็บและมอบอุปกรณ์อะไหล่ที่เพียงพอต่อการดำเนินงานภายในระยะเวลา 1 ปี ให้กับบริษัทเมื่อสิ้นสุดสัญญาซ่อมบำรุงรักษาแล้ว โดยสัญญาจะสิ้นสุดในเดือนกรกฎาคม 2567

6.2.9 สัญญาให้สิทธิพัฒนาเชิงพาณิชย์กับบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด

วันที่ทำสัญญา	11 มีนาคม 2548 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
คู่สัญญา	บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (“BMN”)
สรุปสาระสำคัญ	BMN มีสิทธิในการเข้าดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• สิทธิดำเนินการพัฒนาพื้นที่ในสถานีรถไฟ จำนวน 11 สถานี ตลอดจนพื้นที่ชั้นใต้ดิน อาคารจอดแล้วจร สถานีลาดพร้าว</li> <li>• สิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อรับจัดหา และ/หรือจัดทำสื่อโฆษณาในรูปแบบต่างๆ เช่น รูปแบบสติ๊กเกอร์ รูปแบบป้ายกล่องไฟขนาดต่างๆ รูปแบบป้ายในอุโมงค์ (Platform Billboard) บริเวณสถานีรถไฟใต้ดินและภายในขบวนรถไฟใต้ดิน</li> <li>• สิทธิในการจัดให้มีการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมในสถานีรถไฟใต้ดินและบนรถไฟใต้ดิน รวมทั้งการให้บริการระบบ IRDN (Integrated Radiating Distributed Network) เพื่อรองรับการให้บริการติดต่อสื่อสารของระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ทุกระบบ รวมถึงระบบบริการโทรคมนาคมอื่นๆ ทุกรูปแบบในอนาคต</li> <li>• สิทธิในการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบหน้าจอแสดงข้อมูลสำหรับผู้โดยสาร (Passenger Information Display) ที่ติดตั้งในบริเวณสถานีรถไฟและภายในรถไฟ</li> </ul>

6.2.10 สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ การเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา

<b>วันที่ทำสัญญา</b>	4 กันยายน 2556
<b>คู่สัญญา</b>	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (“รฟม.”)
<b>สรุปสาระสำคัญ</b>	<p>สัญญานี้เป็นสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุงรักษามีระยะเวลาสัมปทานทั้งสิ้น 30 ปี นับจากวันที่ 4 กันยายน 2556 จนถึงวันที่ 3 กันยายน 2586 โดยเป็นสัญญาในรูปแบบ PPP Gross Cost หรือเป็นการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนงานโยธาและให้เอกชนลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้ารวมทั้งบริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงตามมาตรฐานการให้บริการที่กำหนดไว้ในสัญญา หน้าที่หลักของบริษัทตามสัญญาสัมปทานนี้คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง</b> เป็นผู้ลงทุนในการออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ทดสอบ อุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าซึ่งรวมถึงขบวนรถไฟฟ้าขนาด 3 ตู้ประกอบ จำนวน 21 ขบวน ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบสื่อสาร ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบเก็บเงินอัตโนมัติ อุปกรณ์ซ่อมบำรุง ประตูกันชานชาลา และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในสถานีรถไฟฟ้าทั้ง 16 สถานี บนทางวิ่งระยะทางทั้งสิ้น 22 กิโลเมตร และในศูนย์ซ่อมบำรุงที่คลองบางไผ่ การก่อสร้างอาคารหอพักและฝึกอบรม และสาธารณูปโภคอื่นๆ ในศูนย์ซ่อมบำรุงที่คลองบางไผ่ รวมทั้งการบริหารการก่อสร้าง การจัดเตรียมบุคลากรสำหรับการเดินรถ และการทดลองเดินรถเสมือนจริง จนแล้วเสร็จสามารถส่งมอบกรรมสิทธิ์ให้แก่ รฟม. และพร้อมเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา</li> <li>• <b>ระยะที่ 2 การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า</b> เป็นผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน ตลอดระยะเวลาสัญญาสัมปทาน โดยจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดความต้องการด้านคุณภาพที่ รฟม. ระบุในสัญญาสัมปทาน รวมถึงการจัดให้มีการซ่อมบำรุงรักษาและการปรับปรุงอุปกรณ์และวัสดุต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ รวมทั้งการจัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญงานที่จำเป็นและพอเพียงสำหรับการปฏิบัติงานตามสัญญา ตลอดระยะเวลาสัมปทาน ทั้งนี้ งานในระยะที่ 2 นี้ไม่รวมถึงการบริหารจัดการและบำรุงรักษาอาคารจอดแล้วจรทั้ง 4 แห่ง</li> </ul>

6.2.11 สัญญาว่าจ้างผู้บริหารโครงการ จัดหา และติดตั้งอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา

<b>วันที่ทำสัญญา</b>	4 กันยายน 2556 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
<b>คู่สัญญา</b>	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (“บมจ. ช.การช่าง”)
<b>สรุปสาระสำคัญ</b>	<p>บมจ. ช.การช่าง มีหน้าที่หลักตามสัญญาว่าจ้างผู้บริหารโครงการนี้คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับจ้างดำเนินงานระยะที่ 1 ของสัญญาสัมปทานให้แล้วเสร็จเพื่อให้ระบบรถไฟฟ้าพร้อมเปิดให้บริการ โดยงานระยะที่ 1 ของสัญญาสัมปทานนี้ประกอบด้วย การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ทดสอบ อุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าซึ่งรวมถึง ขบวนรถไฟฟ้าขนาด 3 ตู้ประกอบจำนวน 21 ขบวน การบริหารการก่อสร้างงานให้เสร็จสิ้นภายใน 1,200 วัน นับตั้งแต่วันที่บริษัทได้ลงนามในสัญญาสัมปทาน หรือสามารถดำเนินการได้จนถึงวันที่ 17 ธันวาคม 2559 และมีมูลค่างานตามสัญญาไม่เกิน 20,011 ล้านบาท</li> <li>บมจ. ช.การช่าง จะเป็นผู้ดำเนินการจัดการการสนับสนุนทางการเงินสำหรับการดำเนินงานระยะที่ 1 ของสัญญาสัมปทาน และรับชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบจากบริษัท ตามแผนการชำระคืนที่บริษัทจะได้รับจาก รฟม. ตามสัญญาสัมปทาน (สัญญาที่ 4)</li> <li>ซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธา รวมถึงสถานี ทางวิ่งยกระดับ และศูนย์ซ่อมบำรุงซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ภายในสถานี ทางวิ่งยกระดับ และศูนย์ซ่อมบำรุง ซ่อมบำรุงรักษาลิฟท์และ บันไดเลื่อนภายในสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง จัดหาอุปกรณ์เครื่องมือ อะไหล่ และบุคลากร สำหรับงานซ่อมบำรุง โดยจะให้บริการซ่อมบำรุงดังกล่าวเป็นระยะเวลา 8 ปี ตั้งแต่วันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 จนถึงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 โดยมีมูลค่างานตามสัญญาจำนวนไม่เกิน 1,520 ล้านบาท</li> <li>ซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธาและไฟฟ้าและเครื่องกล โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง มูลค่างานตามสัญญา จำนวน 155 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี นับแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566</li> </ul>

6.2.12 สัญญาให้บริการด้านวิศวกรรมระบบรถไฟฟ้าและการเตรียมความพร้อมการให้บริการเดินรถไฟฟ้าในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา

<b>วันที่ทำสัญญา</b>	2 พฤษภาคม 2557
<b>คู่สัญญา</b>	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (“บมจ. ช.การช่าง”)
<b>สรุปสาระสำคัญ</b>	<p>บริษัทมีหน้าที่หลักตามสัญญานี้คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนข้อมูลเอกสาร และจัดส่งบุคลากรผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างช่วง / ผู้ผลิตระบบรถไฟฟ้า ซึ่งรวมถึงการจัดเตรียมเอกสารข้อกำหนดในการเสนอราคา การประเมินข้อเสนอ การเจรจารายละเอียดและเงื่อนไข</li> <li>จัดส่งบุคลากรผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมดำเนินการออกแบบ จัดหา ติดตั้งและทดสอบระบบรถไฟฟ้า ให้แก่ บมจ. ช.การช่าง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามสัญญา</li> <li>จัดเตรียมคู่มือ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบและแผนการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา และฝึกอบรมบุคลากรสำหรับการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา เพื่อให้พร้อมให้บริการภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา</li> </ul> <p>ทั้งนี้ บริษัทต้องดำเนินการตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 32 เดือนนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา หรือจนถึงวันที่ 1 มกราคม 2560 โดยมีมูลค่างานตามสัญญาไม่เกิน 450 ล้านบาท</p>

6.2.13 สัญญาว่าจ้างผู้บริหารโครงการ รวมถึงจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า และบริหารงานซ่อมบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกลของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สถานีบางซื่อ-สถานีเตาปูน โดยไม่รวมสถานี) สัญญาที่ 5 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รวมถึงเป็นผู้จัดหาและ ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อการปรับปรุงระบบสื่อสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

<b>วันที่ทำสัญญา</b>	5 พฤศจิกายน 2558
<b>คู่สัญญา</b>	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (“บมจ. ช.การช่าง”)
<b>สรุปสาระสำคัญ</b>	<p>บมจ. ช.การช่าง มีหน้าที่หลักตามสัญญา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การดำเนินการตามขอบข่ายงานระยะที่ 1 ของสัญญาสัมปทาน โดย บมจ. ช.การช่าง จะต้องจัดหาอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า อันได้แก่ ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสื่อสาร ระบบ SCADA และระบบ AFC และระบบอื่นๆ ตามรายละเอียดในสัญญาสัมปทาน อีกทั้งยังต้องเตรียมงานต่างๆ และจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อใช้ทำงานในระยะที่ 1</li> <li>• บมจ. ช.การช่าง มีหน้าที่ในการปรับปรุงระบบสื่อสารของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) เพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้</li> <li>• บมจ. ช.การช่าง มีหน้าที่ซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล เพื่อให้การทำงานของระบบดังกล่าวเป็นไปตามเป้าหมายตามที่กำหนดในสัญญาสัมปทาน ระยะที่ 2</li> </ul> <p>โดยมีมูลค่างานตามสัญญาไม่เกิน 1,056 ล้านบาท</p>

6.2.14 สัญญาว่าจ้างผู้บริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธาและไฟฟ้าเครื่องกลของโครงการรถไฟฟ้า มหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สถานีหัวลำโพง-สถานีบางซื่อ)

<b>วันที่ทำสัญญา</b>	17 พฤศจิกายน 2558
<b>คู่สัญญา</b>	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (“บมจ. ช.การช่าง”)
<b>สรุปสาระสำคัญ</b>	<p>บมจ. ช.การช่าง มีหน้าที่หลักตามสัญญา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธา รวมถึงสถานี อุโมงค์ และศูนย์ซ่อมบำรุง</li> <li>• ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ภายในสถานี อุโมงค์ และศูนย์ซ่อมบำรุง</li> <li>• ซ่อมบำรุงรักษาลิฟท์และบันไดเลื่อน ภายในสถานี</li> <li>• จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ และบุคลากร สำหรับงานซ่อมบำรุง</li> </ul> <p>ทั้งนี้ บมจ. ช.การช่าง จะให้บริการซ่อมบำรุงรักษาดังกล่าวเป็นระยะเวลา 8 ปี ตั้งแต่วันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 จนถึงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 โดยมีมูลค่างานตามสัญญาจำนวนไม่เกิน 1,270 ล้านบาท</p>