

คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และผู้สอบบัญชี มีความเห็นสอดคล้องกันว่าการดำเนินงานของบริษัท เป็นไปภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โปร่งใส มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมมีประสิทธิภาพ สามารถป้องกัน ทรัพย์สินของบริษัทจากการที่ผู้บริหารหรือพนักงานนำไปใช้ในทางมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ

หัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัท คือ นางสาววาสนา วัฒนานุกุลชัย ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์การทำงานที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และเพียงพอที่จะปฏิบัติหน้าที่หัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยในการแต่งตั้ง ถอดถอน และโยกย้ายผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ (รายละเอียด ปรากฏในหน้า 213 ถึง 214)

สำหรับหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท คือ นายภาคภูมิ ทวีวิทยรัศมี รองกรรมการผู้จัดการบริหาร และเลขานุการบริษัท ซึ่งเป็นผู้มีความรู้ทางด้านกฎหมายและบัญชีที่มีความสามารถ และประสบการณ์ในงานเลขานุการบริษัท เป็นเวลานาน เป็นผู้รับผิดชอบดูแล (รายละเอียดปรากฏในหน้า 214 ถึง 215)

12. รายการระหว่างกัน

12.1 หลักการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

รายการธุรกิจกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เป็นไปตามเงื่อนไขและเกณฑ์ตามปกติธุรกิจ การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

การพิจารณาอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน บริษัทมีการนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยกรรมการบริษัท ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง อันอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ไม่มีสิทธิเข้าร่วมประชุม และลงคะแนนเพื่อพิจารณา ในวาระดังกล่าว นอกจากนี้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาการเปิดเผยข้อมูล ของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องครบถ้วน

ในส่วนของการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปที่บริษัทและบริษัทย่อยมี หรืออาจมีในอนาคต บริษัทได้ขออนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว

12.2 นโยบายหรือแนวเนื่บการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนด กฏระเบียบของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และการได้มา และจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย และตามมาตรฐานบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ทั้งนี้ หากมีรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคต อาทิ การว่าจ้างให้กลุ่มผู้ที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ทำการก่อสร้าง บริหารโครงการ บำรุงรักษา คณะกรรมการบริษัท โดยมีคณะกรรมการตรวจสอบร่วมด้วยจะเป็น ผู้พิจารณาความจำเป็น และสมเหตุสมผลของการเข้าทำรายการนั้นๆ ซึ่งรวมถึงการกำหนดราคา และเงื่อนไขการทำรายการ ว่าเป็นไปตามลักษณะธุรกิจปกติ และพิจารณาเปรียบเทียบการกำหนดราคากับบุคคลภายนอกหรือราคาตลาด โดยที่ ผู้มีส่วนได้เสียจะไม่มีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติการทำรายการ ทั้งนี้ บริษัทไม่มีนโยบายในการให้กู้ยืมหรือค้ำประกันเงินกู้ แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งตามนิยามของสำนักงาน กสท.

หากคณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทจะจัดให้มี ผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัท เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการ ตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการตรวจสอบ หรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี โดยที่บริษัทจะมีการเปิดเผย รายการระหว่างกันในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ตรวจสอบหรือสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท

12.3 รายการระหว่างกันของบริษัท และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งสำหรับปี 2559 และปี 2558

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปี 2559	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2558		
1. บมจ. ช.การช่าง	<ul style="list-style-type: none"> เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 15 กันยายน 2559 ร้อยละ 29.73 กรรมการ กรรมการบริหาร และผู้บริหารของ บมจ. ช.การช่าง คือ นายปวิตรีวิศวงค์ เป็นกรรมการ และประธานกรรมการบริหารของบริษัท กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโสของ บมจ. ช.การช่าง คือ นายประเสริฐ มริตตะนะพร เป็นผู้สมัครของนางพเยาว์ มริตตะนะพร กรรมการ กรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการของบริษัท และรักษากรรกรรมการผู้จัดการของ NECL ผู้บริหารใน บมจ. ช.การช่าง คือ นายพงษ์ตฤณย์ ดันตวิญญ์กุล เป็นกรรมการและกรรมการบริหารของบริษัท 	<p>บริษัท</p> <ul style="list-style-type: none"> เงินจ่ายล่วงหน้า ค่าบริการโครงการ เจ้าหนี้การค้า 	<p>-</p> <p>4,100,011,478</p> <p>65,002,500</p>	<p>398,250,000</p> <p>8,370,000,000</p> <p>1,954,890,000</p>	<ul style="list-style-type: none"> เงินจ่ายล่วงหน้าและค่าบริการโครงการทางพิเศษสายศรีสุราชวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 บริษัทได้วางผัง บมจ. ช.การช่างให้เป็นผู้บริหารโครงการทางพิเศษสายศรีสุราชวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงินทั้งสิ้น 22,500 ล้านบาท มีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน เริ่มต้นโครงการก่อสร้างเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2555 	<ul style="list-style-type: none"> เนื่องจาก บมจ. ช.การช่างเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างที่มีศักยภาพ มีประสบการณ์ และความชำนาญด้านเป็นผู้ออกแบบโครงสร้างตามข้อกำหนดของโครงการทางพิเศษสายศรีสุราชวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และมีประสบการณ์ดำเนินการสัญญาในลักษณะ Lump Sum Turnkey ให้กับบริษัทโดยตรงได้ผลงานที่ดีคุณภาพ ทำให้สามารถรักษาราคาและสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา และประมาณที่แน่นอน และเป็นพันธมิตรผู้ร่วมลงทุนในบริษัท ทำให้มีความรับผิดชอบและความผูกพันในการดำเนินงานโครงการให้ประสบความสำเร็จ 	
	<p>บริษัท</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าตรวจสอบ ซ่อมแซม โครงสร้างทางพิเศษ เจ้าหนี้การค้า 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>14,644,976</p> <p>14,644,976</p>	<ul style="list-style-type: none"> งานตรวจสอบ ซ่อมแซม โครงสร้าง ทางพิเศษศรีสุราช รอบที่ 3 ระยะที่ 3 เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2557 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบ ซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษศรีสุราช รอบที่ 3 ระยะที่ 3 ในวงเงินทั้งสิ้น 26,771,325 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 10 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา 	<ul style="list-style-type: none"> ราคางานมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทและที่ปรึกษาอิสระ โดยผู้รับจ้างมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีสุราช จึงมีความสามารถในการดำเนินงานได้ดีและมีความพร้อมสามารถดำเนินการ ได้ทันที 		

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์		มูลค่ารายการ (บาท)		ความสัมพันธ์/รายละเอียด	
	ความสัมพันธ์	ปี 2559	ปี 2558	ความสัมพันธ์/รายละเอียด	ความสัมพันธ์/รายละเอียด	
1. บมจ. ช.การช่าง (ต่อ)	- ค่าตรวจสอบ ท่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษ	6,300,106	-	- งานตรวจสอบ ท่อมแซม โครงสร้าง ทางพิเศษศรีรัช รอบที่ 3 ระยะที่ 5: เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2559 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบ ท่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษศรีรัช รอบที่ 3 ระยะที่ 5 ในวงเงินทั้งสิ้น 32,341,810 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 10 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา	- ราคาขายหุ้นมีความเหมาะสมที่สุดแล้ว เพราะเป็นราคาที่ใกล้เคียงกับ ราคาตลาด โดยราคาดังกล่าวเป็นราคาที่ได้รับการเจรจาตกลงกันโดยอ้างอิงจากราคาหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ของหุ้น บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ เป็นเวลา 60 วันย้อนหลัง หักด้วยส่วนลดประมาณร้อยละ 5 เนื่องจากเป็นการซื้อขายในปริมาณมาก (Big Lot) และเงื่อนไขการชำระเงินเป็นไปเพื่อให้บริษัทสามารถขายหุ้น ได้ทั้งจำนวนในครั้งเดียวด้วยราคาที่ตกลงกัน	
	- เจ้าหนี้การค้า	2,416,794	-	- การขายหุ้นสามัญ บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ: เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2558 บริษัทได้ขายหุ้น บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำนวน 2,050,134,895 หุ้น ให้แก่ บมจ. ช.การช่าง ในราคาหุ้นละ 1.79 บาท โดยบริษัทได้รับเงินในวันซื้อขายจำนวน 2,000 ล้านบาท ส่วนที่เหลือทยอยรับชำระเสร็จสิ้นภายในเดือนสิงหาคม 2560	- ราคาขายหุ้นมีความเหมาะสมที่สุดแล้ว เพราะเป็นราคาที่ใกล้เคียงกับ ราคาตลาด โดยราคาดังกล่าวเป็นราคาที่ได้รับการเจรจาตกลงกันโดยอ้างอิงจากราคาหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ของหุ้น บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ เป็นเวลา 60 วันย้อนหลัง หักด้วยส่วนลดประมาณร้อยละ 5 เนื่องจากเป็นการซื้อขายในปริมาณมาก (Big Lot) และเงื่อนไขการชำระเงินเป็นไปเพื่อให้บริษัทสามารถขายหุ้น ได้ทั้งจำนวนในครั้งเดียวด้วยราคาที่ตกลงกัน	
	<u>บริษัท</u>		1,235,536,377			
	- กำไรจากการขายเงินลงทุน	-	-	-		
	- ดอกเบี้ยรับ	35,985,138	44,994,038			
- ลูกหนี้ค่าหุ้นสุทธิจากรายได้ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	756,834,379	1,320,849,241				
<u>บริษัท</u>						
- ลูกหนี้อื่น	12,840,000	17,120,000				
- เงินรับล่วงหน้า ตามสัญญารับจ้างบริการด้านวิศวกรรม (ซึ่งบันทึกรายการรวมอยู่ในบัญชี ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าวอร์คจ่ายในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท)	104,000,000	86,000,000				

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2559	ปี 2558	
1. บมจ. ช.การช่าง (ต่อ)	บริษัท	- ค่าซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล	87,555,556	2,444,444	- งานบริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Infrastructure and Electrical and Mechanical Systems Maintenance) โครงการสายเคเบิลระบบคล (สายสีน้ำเงิน) เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ในการบริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Infrastructure and Electrical and Mechanical Systems Maintenance) โครงการสายเคเบิลระบบคล (สายสีน้ำเงิน) ระยะเวลา 9 ปี โดยมีมูลค่าสัญญารวม 1,270 ล้านบาท
		- เจ้าหน้าที่การค้า	41,441,667	2,615,556	- สัญญากว่าจ้าง บมจ. ช.การช่าง เป็นผู้บริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกลของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน มูลค่างานมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของวิศวกรอิสระ ภายใต้ขอบเขตของงานประเภทเดียวกัน อีกทั้ง บมจ. ช.การช่าง เป็นบริษัทที่รับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่ของประเทศที่มีประสบการณ์ รวมถึงโครงสร้างและคุณภาพของรถไฟฟ้าพื้นฐานทางโยธาของรถไฟฟ้า เนื่องจากเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างผู้บังคับและสถาปนิกไฟฟ้าได้มีส่วนร่วมได้ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จึงมีความพร้อมในการบริหารงานซ่อมบำรุงและจัดหายุทูปกรณ์ เครื่องมือสักรับการบำรุงรักษา
บริษัท	บริษัท	- ค่าซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล	55,000,000	-	- สัญญากว่าจ้าง บมจ. ช.การช่าง เป็นผู้บริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกลรวมถึงจัดหายุทูปกรณ์และเครื่องมือสักรับการเดินรถ และซ่อมบำรุงต่างๆ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง มูลค่างานมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของวิศวกรอิสระ ภายใต้ขอบเขตของงานประเภทเดียวกัน อีกทั้ง บมจ. ช.การช่าง เป็นบริษัทที่รับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่ของประเทศที่มีประสบการณ์ รวมถึงความชำนาญ และคุ้นเคยกับอุปกรณ์ รวมถึงโครงสร้างทางวิศวกรรมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
		- งานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาในสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุงพร้อมจัดหาอะไหล่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (ตั้งแต่วันที่รายการรวมอยู่ในบัญชีต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า รถตัดจ่ายแบบแสดงฐานะการเงินของบริษัท)	53,000,000	-	- เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ในงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธา ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ซ่อมบำรุงรักษาไฟฟ้าและบันไดเลื่อนภายในสถานีทางวิศวกรรมและศูนย์ซ่อมบำรุง และจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ และบุคลากรสำหรับงานซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 จนถึงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 มูลค่างานตามสัญญา จำนวน 1,520 ล้านบาท
		- เจ้าหน้าที่การค้า	52,715,333	-	- ต่อมาเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2559 บริษัททำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ในงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธาและไฟฟ้าและเครื่องกล โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงเพิ่มเติม มูลค่างานตามสัญญา จำนวน 155 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี นับแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความสัมพันธ์/รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2559	ปี 2558		
1. บมจ. ช.การช่าง (ต่อ)		<p>บจก. ทางด่วนกรุงเทพเหนือ ("NECL")</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตรวจสอบซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษ - เจ้าหน้าที่การค้า <p>บจก. แอมคอก เมโทรเน็ทเวิร์คส์ (BMN)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่าและค่าบริการสำนักงาน - เจ้าหน้าที่การค้า 	<p>24,972,181</p> <p>608,350</p> <p>650,935</p> <p>-</p> <p>7,188,358</p> <p>1,800,900</p>	<p>608,350</p> <p>650,935</p> <p>6,675,592</p> <p>81,187</p>	<p>- งานตรวจสอบ ซ่อมแซม โครงสร้างทางพิเศษ อุตรริยา รอบที่ 3 ระยะที่ 4: เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558 บริษัททยอย (NECL) ได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษ อุตรริยา รอบที่ 3 ระยะที่ 4 ในวงเงินทั้งสิ้น 25,580,531 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 10 เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามสัญญา</p> <p>- BMN ทำสัญญาเช่าอาคารวิริยะอาคารกับ บมจ. ช.การช่าง เป็นระยะเวลา 3 ปี สิ้นสุด 9 กุมภาพันธ์ 2559 และขยายระยะเวลาอีก 5 เดือน สิ้นสุด 9 กรกฎาคม 2559 ต่อมา BMN ย้ายสำนักงานใหม่ โดยที่ ทำสัญญาเช่าอาคารวิริยะอาคาร 2 กับ บมจ. ช.การช่าง เป็นระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่ 10 กรกฎาคม 2559 ถึง 9 กรกฎาคม 2562</p>	<p>- ราคาจ้างมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทและ ที่ปรึกษาอิสระ โดยผู้รับจ้างมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช จึงมีศักยภาพในการดำเนินงานได้ดีและมีความพร้อมสามารถดำเนินการ ได้ทันที</p> <p>- อัตราค่าเช่าสำนักงานดังกล่าว เป็นอัตราที่เทียบเคียงได้กับอัตราค่าเช่าที่ผู้ให้เช่าคิดกับผู้เช่ารายอื่นที่เป็นบุคคลภายนอก</p>
2. การรถไฟฯ สนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ("รฟม.")		<p>บริษัท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนจาก รายได้ค่าโดยสาร และ รายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ - ค่าภาษีเงินได้ - เจ้าหน้าที่การค้า และเจ้าหน้าที่อื่น (ค่าตอบแทน จากรายได้และอื่น ๆ) 	<p>503,539,074</p> <p>3,521,496</p> <p>102,915,876</p>	<p>466,697,678</p> <p>14,481,380</p> <p>103,204,494</p>	<p>- เงินตอบแทนให้แก่ รฟม. จากรายได้ ค่าโดยสาร และรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์</p> <p>- ไม่มี 2558 ค่าภาษีเงินได้ 3.14 ล้านบาท และค่าภาษีเงินได้ยกเก็บย้อนหลัง ปี 2548-2556 11.34 ล้านบาท</p>	<p>- เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาสัมปทานที่กำหนดให้บริษัทต้องปฏิบัติตามสัญญา</p> <p>- เป็นรายการค่าใช้จ่ายที่มีภารกิจและจ่ายตามสัญญา</p>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2559	ปี 2558		
2. รฟม. (ต่อ)		บจก. แบริดจอย เอเชียน เน็ตเวิร์คส์ (BMN)	236,963	484,160	- BMN เช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณาบริเวณอาคารเพื่อต่อระบบขนส่งมวลชนสายรถราง สถานีสุขุมวิท พื้นที่ 12 ตร.ม. สัญญาสิ้นสุดแล้วในเดือน ต.ค. 59	- อัตราค่าเช่าสื่อโฆษณาดังกล่าวเป็นอัตราที่เหมาะสม
		- ค่าตอบแทนจากรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์				
		- ค่าภาษีเงินได้	6,675,561	22,568,816	- ในปี 2558 มีค่าภาษีเงินได้และที่ดิน 5.54 ล้านบาท และค่าภาษีเงินได้และที่ดินส่วนที่ภาคธุรกิจเรียกเก็บย้อนหลัง ประจำปีภาษี 2548-2557 17.03 ล้านบาท	- เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญา
		- เจ้าหน้าที่การค้า	-	-		