



เชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ มุงหน้าแจ้งวัฒนะ

โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครกับทางพิเศษศรีรัช เป็นความร่วมมือระหว่างกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อขยายโครงข่ายทางพิเศษและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง โดยโครงการดังกล่าวจะเชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกับพื้นที่ทางด่านเหนือของกรุงเทพฯ มุงหน้าแจ้งวัฒนะ รวมทั้งเชื่อมต่อทางพิเศษอุดรรัถยา เพื่อเดินทางต่อไปบางปะอิน ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางของประชาชน และบรรเทาปัญหาการจราจรบนถนนพื้นราบ โดยทางเชื่อมดังกล่าวจะไม่มีด่านเก็บค่าผ่านทางเชื่อมต่อบนทางพิเศษ

ลักษณะของโครงการ

เป็นทางแยกต่างระดับ โดยมีรูปแบบเป็นทางเชื่อมยกระดับขนาด 1-2 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นทางเชื่อมแยกออกจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ผังขาเข้า บริเวณต่างระดับบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าชานเมือง (EMU Depot) โดยเลี้ยวซ้าย มุ่งหน้าไปยังทิศเหนือและบรรจบกับทางพิเศษศรีรัชขาออกเมือง มุงหน้าแจ้งวัฒนะ ระยะทางประมาณ 360 เมตร

พื้นที่ผิวจราจรทั้งหมดประมาณ 3,600 ตารางเมตรประกอบไปด้วยพื้นที่ผิวจราจรที่เป็นส่วนของโครงการประมาณ 3,300 ตารางเมตร และพื้นที่ผิวจราจรส่วนที่เหลือไว้สำหรับโครงข่าย Missing Link เพื่อเชื่อมต่อกับทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลเวย์) ประมาณ 300 ตารางเมตร

โครงสร้างทางพิเศษส่วนล่างออกแบบให้ใช้เสาเข็มเจาะแบบสี่เหลี่ยม (Barrette Pile) เพื่อหลีกเลี่ยงโครงการของ รฟท. โดยมีฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน 13 ฐาน และเสาคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน 13 ต้น ส่วนโครงสร้างทางพิเศษส่วนบนออกแบบให้ใช้คานคอนกรีตอัดแรงชนิดรูปตัวไอ (I-Girder) จำนวน 12 ช่วงและผิวจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)



พิธีลงเสาเข็มโครงการก่อสร้างทางเชื่อมทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ กับทางพิเศษศรีรัช (มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ) โดยได้รับเกียรติจาก พลเอก วิจารณ์ สุขชาติ ประธานกรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานพิธี พร้อมด้วยคุณปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร และผู้บริหารของทั้ง 2 หน่วยงาน เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2560