

## 6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

### 6.1 ข้อมูลทั่วไป

- (1) **ข้อมูลทั่วไปของบริษัท**
- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>บริษัทที่ออกหลักทรัพย์</b> | <b>บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</b><br><b>Bangkok Expressway and Metro Public Company Limited</b><br><b>(เรียกชื่อย่อว่า “BEM”)</b> |
| ประกอบธุรกิจ                  | ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษและบริหารจัดการ<br>โครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า รวมถึงธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง                                  |
| เลขทะเบียนบริษัท              | 0107558000491  |
| ทุนจดทะเบียน                  | 15,285 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 15,285 ล้านบาท  |
| ที่ตั้งสำนักงานใหญ่           | 587 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400  |
| โทรศัพท์                      | 0 2641 4611 และ 0 2354 2000  |
| โทรสาร                        | 0 2641 4610 และ 0 2354 2040  |
| เว็บไซต์                      | www.bemplc.co.th   |
| ที่ตั้งสำนักงานสาขา (1)       | 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  |
| โทรศัพท์                      | 0 2641 4611  |
| โทรสาร                        | 0 2641 4610  |
| ที่ตั้งสำนักงานสาขา (2)       | 189 ถนนพระรามเก้า แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  |
| ที่ตั้งสำนักงานสาขา (3)       | 189/1 ถนนพระรามเก้า แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  |
| ที่ตั้งสำนักงานสาขา (4)       | 189/2 ถนนพระรามเก้า แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  |
| โทรศัพท์                      | 0 2354 2000  |
| โทรสาร                        | 0 2354 2040  |
- (2) **นิติบุคคลที่บริษัทถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป**
- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>บริษัทที่ออกหลักทรัพย์</b> | <b>บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (เรียกชื่อย่อว่า “NECL”)</b> |
| ประกอบธุรกิจ                  | ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษอุดรรัถยา                      |
| ที่ตั้งสำนักงานใหญ่           | 587 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400      |
| ทุนจดทะเบียน                  | 6,000 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 5,250 ล้านบาท                        |
| สัดส่วนการถือหุ้น             | ร้อยละ 99.99   |
| โทรศัพท์                      | 0 2641 4647  |
| โทรสาร                        | 0 2641 4646  |
- บริษัทที่ออกหลักทรัพย์**
- |   |   |
|---|---|
| <b>บริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (เรียกชื่อย่อว่า “BMN”)</b> |   |
| ประกอบธุรกิจ  | 1. ให้เช่าพื้นที่ร้านค้าในสถานีรถไฟฟ้า MRT และพื้นที่ชั้นใต้ดินอาคารจอดแล้วจร<br>สถานีลาดพร้าว<br>2. จัดหา และ/หรือจัดทำสื่อโฆษณาในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า และภายในขบวนรถไฟฟ้า MRT<br>3. ให้บริการและดูแลรักษาอุปกรณ์ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานีรถไฟฟ้า MRT |
| ที่ตั้งสำนักงานใหญ่   | 832 ถนนสุทธิสาร แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400   |
| ทุนจดทะเบียน  | 254 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 254 ล้านบาท   |
| สัดส่วนการถือหุ้น   | ร้อยละ 65.19  |
| โทรศัพท์  | 0 2690 8200   |
| โทรสาร  | 0 2690 8212   |
| เว็บไซต์  | www.bmn-mrt.com   |

**บริษัทที่ออกหลักทรัพย์**  
ประกอบธุรกิจ  
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่  
ทุนจดทะเบียน  
สัดส่วนการถือหุ้น  
โทรศัพท์  
โทรสาร  
เว็บไซต์

**บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) (เรียกชื่อย่อว่า “TTW”)**  
ผลิตและจำหน่ายน้ำประปาให้กับการประปาส่วนภูมิภาค  
และลงทุนในบริษัทซึ่งประกอบธุรกิจสาธารณูปโภคอื่น  
30/130 หมู่ที่ 12 ถนนพุทธมณฑลสาย 5 ตำบลไร่ขิง  
อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73210  
3,990 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 3,990 ล้านบาท  
ร้อยละ 19.45  
0 2811 7526  
0 2420 6064  
www.ttwplc.com

**บริษัทที่ออกหลักทรัพย์**  
ประกอบธุรกิจ  
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่  
ทุนจดทะเบียน  
สัดส่วนการถือหุ้น  
โทรศัพท์  
โทรสาร  
เว็บไซต์

**บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (เรียกชื่อย่อว่า “CKP”)**  
ลงทุนถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) ที่ประกอบธุรกิจผลิต  
และจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานประเภทต่างๆ  
587 อาคารวิริยะถาวร ชั้น 19 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง  
เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400  
9,240 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 7,370 ล้านบาท  
ร้อยละ 19.40  
0 2691 9720  
0 2691 9723  
www.ckpower.co.th

(3) **บุคคลอ้างอิง**

**นายทะเบียนหลักทรัพย์**  
**บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด**  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2009 9382  
โทรสาร : 0 2009 9476

**ผู้สอบบัญชี**  
**บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด**  
193/136-137 อาคารเลดรัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 33  
ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์ : 0 2264 0777  
โทรสาร : 0 2264 0789

**ที่ปรึกษากฎหมาย**  
**เดอะลีสท์ กรุ๊ป**  
อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 9  
เลขที่ 990 ถนนพระราม 4 แขวงสีลม  
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0 2636 1111  
โทรสาร : 0 2636 0000

**ที่ปรึกษาทางการเงิน**  
**บริษัท แอดไวเซอร์ พลัส จำกัด**  
1550 อาคารธนภูมิ ชั้น 10  
ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2652 7858-64  
โทรสาร : 0 2652 7867

## นายทะเบียนหุ้นกู้

### ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

1060 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่  
แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2544 3924  
โทรสาร : 0 2937 7783

### ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

977/2 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2298 0831  
โทรสาร : 0 2298 0835

## สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ

### ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

35 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ  
เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์ : 0 2208 4631-9  
โทรสาร : 0 2256 8619

### ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

9 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : 0 2256 2323

### ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)

3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมทอง  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : 0 2299 2511-2  
โทรสาร : 0 2299 2752

## 6.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

สรุปสาระสำคัญของสัญญาในธุรกิจของบริษัท

### 6.2.1 ธุรกิจทางพิเศษ

#### 6.2.1.1 สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2

วันที่ทำสัญญา	22 ธันวาคม 2531
คู่สัญญา	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”)
สรุปสาระสำคัญ	บริษัทมีหน้าที่ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 เป็นระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับจากวันที่ 1 มีนาคม 2533 จนถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ประกอบด้วย ส่วนเอ (พระราม 9-รัชดาภิเษก) ส่วนบี (พญาไท-บางโคล่) ส่วนซี (รัชดาภิเษก-แจ้งวัฒนะ) รวมระยะทางทั้งสิ้น 29.8 กิโลเมตร โดยบริษัทมีสิทธิได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางในส่วนของการทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) ซึ่งก่อสร้างและบริหารโดย กทพ.ตลอดระยะเวลาสัมปทาน

#### 6.2.1.2 สัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วนดี)

วันที่ทำสัญญา	17 เมษายน 2540
คู่สัญญา	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”)
สรุปสาระสำคัญ	บริษัทมีหน้าที่ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) ในส่วนต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี (พระราม 9-ศรีนครินทร์) ระยะทาง 8.7 กิโลเมตร ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับจากวันที่ 22 เมษายน 2540 ถึงวันที่ 21 เมษายน 2570 โดยบริษัทมีสิทธิได้รับรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดตลอดระยะเวลาสัมปทาน

#### 6.2.1.3 สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้างบริหารจัดการให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

วันที่ทำสัญญา	15 กันยายน 2555 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
คู่สัญญา	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”)
สรุปสาระสำคัญ	บริษัทมีหน้าที่ดำเนินการออกแบบ ก่อสร้าง และบริหารทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ซึ่งมีสายทางเริ่มต้นที่ถนนกาญจนาภิเษก และเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัช บริเวณด้านเหนือของสถานีขนส่งหมอชิต 2 รวมระยะทางทั้งสิ้น 16.7 กิโลเมตร ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับจากวันที่ 15 ธันวาคม 2555 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2585 โดยบริษัทมีสิทธิได้รับรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดตลอดระยะเวลาสัมปทาน เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2560 บริษัทได้ลงนามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมกับ กทพ. เพื่อการก่อสร้างทางเชื่อมต่อเพิ่มเติมจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ เพื่อเชื่อมโยงไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ) โดยมีระยะเวลาดำเนินการออกแบบและก่อสร้างไม่เกิน 18 เดือน

#### 6.2.1.4 สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

วันที่ทำสัญญา	27 กันยายน 2539
คู่สัญญา	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (“NECL”) และ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”)
สรุปสาระสำคัญ	NECL มีหน้าที่ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ซึ่งมีเส้นทางที่เชื่อมต่อบนทางพิเศษศรีรัชที่ถนนแจ้งวัฒนะ และสิ้นสุดที่อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทางทั้งสิ้น 32 กิโลเมตร ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับจากวันที่ 27 กันยายน 2539 ถึงวันที่ 26 กันยายน 2569

## 6.2.2 ธุรกิจระบบราง

### 6.2.2.1 สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

วันที่ทำสัญญา	1 สิงหาคม 2543
คู่สัญญา	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (“รฟม.”)
สรุปสาระสำคัญ	บริษัทมีหน้าที่ในการออกแบบ ผลิต จัดหา ติดตั้ง ทดสอบและใช้งานอุปกรณ์งานระบบ รวมถึงดำเนินการและบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าตลอดระยะเวลาสัมปทานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ระยะทางรวม 20 กิโลเมตร จำนวน 18 สถานี โดยบริษัทมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการจัดเก็บรายได้ค่าโดยสาร รวมทั้งการดำเนินกิจกรรมและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ใดๆ และ/หรือทั้งหมดตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ซึ่งรวมถึงการโฆษณา การให้เช่าพื้นที่ในโครงการและธุรกิจให้บริการสื่อสาร โทรคมนาคมภายในสถานีและภายในขบวนรถไฟฟ้า และตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2560 สัญญาสัมปทานฉบับนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

### 6.2.2.2 สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

วันที่ทำสัญญา	31 มีนาคม 2560
คู่สัญญา	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (“รฟม.”)
สรุปสาระสำคัญ	<p>บริษัทมีหน้าที่ดำเนินการจัดหา ติดตั้ง และทดสอบอุปกรณ์งานระบบสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ดำเนินการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลและโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายโดยให้เป็นการเดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) และบริษัทมีสิทธิในรายได้ค่าโดยสารและสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตลอดอายุสัมปทานโดยบริษัทเป็นผู้รับภาระในการลงทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมดตลอดระยะเวลาสัมปทาน และแบ่งผลตอบแทนหรือให้ผลประโยชน์แก่ รฟม. ตามที่ได้ตกลงกันในสัญญาระยะเวลา 33 ปี นับจากวันที่ รฟม. แจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) โดยแบ่งออกเป็น</p> <p><u>ระยะที่ 1</u> : การจัดหา ติดตั้ง ทดสอบ อุปกรณ์งานระบบสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย และทดลองเดินรถไฟฟ้า โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 36 เดือนนับจากวันที่ รฟม. แจ้งให้เริ่มงาน</p> <p><u>ระยะที่ 2</u> : การดำเนินการและบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เป็นระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่เริ่มการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน</p> <p>โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ที่สถานีบางซื่อและสถานีหัวลำโพง แบ่งเป็น 2 ช่วง ระยะทางรวม 27 กิโลเมตร คือ ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ</p>

6.2.2.3 สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา

วันที่ทำสัญญา	4 กันยายน 2556
คู่สัญญา	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (“รฟม.”)
สรุปสาระสำคัญ	สัญญานี้เป็นสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุงรักษามีระยะเวลาสัมปทานทั้งสิ้น 30 ปี นับจากวันที่ 4 กันยายน 2556 จนถึงวันที่ 3 กันยายน 2586 โดยเป็นสัญญาในรูปแบบ PPP Gross Cost หรือเป็นการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนงานโยธา และให้เอกชนลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้ารวมทั้งบริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาตามมาตรฐานการให้บริการที่กำหนดไว้ในสัญญา โดย รฟม.เป็นผู้มีสิทธิในรายได้ค่าโดยสารและรายได้เชิงพาณิชย์ ทั้งนี้ รฟม. จะทยอยจ่ายคืนค่าอุปกรณ์งานระบบให้บริษัทเป็นรายเดือนในระยะเวลา 6 ปี และจ้างบริษัทบริหารการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงตลอดอายุสัมปทาน

6.2.2.4 สัญญาซ่อมบำรุงอุปกรณ์งานระบบและอุปกรณ์ส่วนเพิ่มสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

วันที่ทำสัญญา	7 กันยายน 2560
คู่สัญญา	บริษัท ซีเมนส์ (ประเทศไทย) จำกัด (“ซีเมนส์”)
สรุปสาระสำคัญ	ซีเมนส์มีหน้าที่ซ่อมบำรุงอุปกรณ์งานระบบ (M&E Equipment) และอุปกรณ์ส่วนเพิ่ม (Additional Equipment) จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์อะไหล่ที่จำเป็นสำหรับงานระบบ วางแผนการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย การจัดเก็บและการจัดซื้ออุปกรณ์อะไหล่ จัดหาบุคลากรที่จำเป็น เพื่อประจำอยู่ในหน่วยงานซ่อมบำรุงของบริษัท และจัดเก็บและมอบอุปกรณ์อะไหล่ที่เพียงพอต่อการดำเนินงานภายในระยะเวลา 1 ปีให้กับบริษัท เมื่อสิ้นสุดสัญญาซ่อมบำรุงแล้วโดยสัญญาจะสิ้นสุดในเดือนธันวาคม 2572

6.2.2.5 สัญญาว่าจ้างผู้บริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธา และไฟฟ้าเครื่องกลของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน)

วันที่ทำสัญญา	17 พฤศจิกายน 2558 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
คู่สัญญา	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (“บมจ.ช.การช่าง”)
สรุปสาระสำคัญ	<p>บมจ.ช.การช่าง มีหน้าที่หลักตามสัญญา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธา รวมถึงสถานี ทางวิ่งยกระดับ และศูนย์ซ่อมบำรุง ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกลภายในสถานี ทางวิ่งยกระดับ และศูนย์ซ่อมบำรุง ซ่อมบำรุงรักษาลิฟท์และ บันไดเลื่อนภายในสถานี และศูนย์ซ่อมบำรุง จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ และบุคลากร สำหรับงานซ่อมบำรุง โดยจะให้บริการซ่อมบำรุงรักษาดังกล่าวเป็นระยะเวลา 8 ปี สิ้นสุดในเดือนตุลาคม 2566 โดยมีมูลค่างานตามสัญญาจำนวนไม่เกิน 1,520 ล้านบาท</li> <li>• ซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธาและไฟฟ้าและเครื่องกลที่สถานีเตาปูน-สถานีบางซื่อ มูลค่างานตามสัญญาจำนวน 155 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี โดยสัญญาจะสิ้นสุดในเดือนตุลาคม 2566</li> </ul>

6.2.2.6 สัญญาว่าจ้างผู้บริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธาและไฟฟ้าเครื่องกลของโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สถานีหัวลำโพง- สถานีบางซื่อ)

วันที่ทำสัญญา	17 พฤศจิกายน 2558
คู่สัญญา	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (“บมจ.ช.การช่าง”)
สรุปสาระสำคัญ	<p>บมจ.ช.การช่าง มีหน้าที่หลักตามสัญญา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธา รวมถึงสถานี อุโมงค์ และศูนย์ซ่อมบำรุง</li> <li>• ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ภายในสถานี อุโมงค์ และศูนย์ซ่อมบำรุง</li> <li>• ซ่อมบำรุงรักษาลิฟท์และบันไดเลื่อน ภายในสถานี</li> <li>• จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ และบุคลากร สำหรับงานซ่อมบำรุง</li> </ul> <p>ทั้งนี้ บมจ. ช.การช่าง จะให้บริการซ่อมบำรุงรักษาดังกล่าวเป็นระยะเวลา 8 ปี สิ้นสุดในเดือนตุลาคม 2566 โดยมีมูลค่างานตามสัญญาจำนวนไม่เกิน 1,270 ล้านบาท</p>

6.2.2.7 สัญญาว่าจ้างผู้บริหารโครงการ รวมถึงเป็นผู้จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

วันที่ทำสัญญา	20 มิถุนายน 2560
คู่สัญญา	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (“บมจ.ช.การช่าง”)
สรุปสาระสำคัญ	<p>บมจ.ช.การช่าง มีหน้าที่หลักตามสัญญา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ออกแบบ จัดหา และติดตั้งอุปกรณ์งานระบบสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ขบวนรถไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบ SCADA ระบบสื่อสาร ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ระบบประตูกันขานชานชาลา และอุปกรณ์สำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เป็นต้น</li> <li>• เชื่อมต่อระบบสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายกับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วง สถานีบางซื่อ-สถานีเตาปูน รวมถึงทดลองเดินรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน</li> <li>• ตรวจสอบ ทดลองเดินรถ และเปิดดำเนินการให้บริการอุปกรณ์งานระบบสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ร่วมกับบริษัท</li> </ul> <p>ทั้งนี้ บมจ. ช.การช่าง จะเป็นผู้บริหารโครงการ รวมถึงเป็นผู้จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินซึ่งบริษัทได้ลงนามกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 31 มีนาคม 2560 ในวงเงิน 19,643 ล้านบาท</p>

## 6.2.3 ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

### 6.2.3.1 สัญญาให้สิทธิพัฒนาเชิงพาณิชย์กับบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด

วันที่ทำสัญญา	11 มีนาคม 2548 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
คู่สัญญา	บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (“BMN”)
สรุปสาระสำคัญ	<p>BMN มีสิทธิในการเข้าดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• สิทธิดำเนินการพัฒนาพื้นที่ในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 11 สถานี ตลอดจนพื้นที่ชั้นใต้ดินอาคารจอดแล้วจร สถานีลาดพร้าว</li><li>• สิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อรับจัดหา และ/หรือจัดทำสื่อโฆษณาในรูปแบบต่างๆ เช่น รูปแบบสติ๊กเกอร์ รูปแบบป้ายกล่องไฟขนาดต่างๆ รูปแบบป้ายในอุโมงค์ (Platform Billboard) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินและภายในขบวนรถไฟฟ้าใต้ดิน</li><li>• สิทธิในการจัดให้มีการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมในสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินและบนรถไฟฟ้าใต้ดิน รวมทั้งการให้บริการระบบ IRDN (Integrated Radiating Distributed Network) เพื่อรองรับการให้บริการติดต่อสื่อสารของระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ทุกระบบ รวมถึงระบบบริการโทรคมนาคมอื่นๆ ทุกรูปแบบในอนาคต</li><li>• สิทธิในการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบหน้าจอแสดงข้อมูลสำหรับผู้โดยสาร (Passenger Information Display) ที่ติดตั้งในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและภายในรถไฟฟ้า</li></ul>

## 7. ข้อมูลหลักทรัพ์และผู้ถือหุ้น

### 7.1 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

7.1.1 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 15,285 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 15,285 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท เรียกชำระแล้ว 15,285 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 15,285 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท

7.1.2 ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2560 หุ้นสามัญของบริษัทมีการออกเป็น Non-Voting Depository Receipt หรือ NVDR จำนวน 985,977,726 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 6.45 ของจำนวนหุ้นบริษัททั้งหมด โดยหุ้นดังกล่าวมีสิทธิในการรับเงินปันผลตอบแทนจากการลงทุนเท่ากับจำนวนเงินปันผลที่บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ได้รับจากบริษัท แต่ผู้ถือหุ้น NVDR ไม่สามารถใช้สิทธิออกเสียงในการประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทได้ นักลงทุนสามารถตรวจสอบจำนวนหุ้นที่เป็น NVDR ได้จากเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย [www.set.or.th/nvdr](http://www.set.or.th/nvdr)