

12. รายการระหว่างกัน

12.1 หลักการและขั้นตอนการปฏิบัติการทำรายการระหว่างกัน

รายการธุรกิจกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เป็นไปตามเงื่อนไขและเกณฑ์ตามปกติธุรกิจ การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

การพิจารณาอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน บริษัทมีการนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยกรรมการบริษัทที่มีส่วนเกี่ยวข้อง อันอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ไม่มีสิทธิเข้าร่วมประชุม และลงคะแนนเพื่อพิจารณาในวาระดังกล่าว นอกจากนี้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องครบถ้วน

ในส่วนของการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปที่บริษัทและบริษัทย่อยมี หรืออาจมีในอนาคต บริษัทได้ขออนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว

12.2 นโยบายหรือแนวโน้มนการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎระเบียบของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และการได้มาและจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย และตามมาตรฐานบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ทั้งนี้ หากมีรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคต อาทิ การว่าจ้างให้กลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องทางผลประโยชน์ทำการก่อสร้าง บริหารโครงการ บำรุงรักษา คณะกรรมการบริษัท โดยมีคณะกรรมการตรวจสอบร่วมด้วยจะเป็นผู้พิจารณาความจำเป็น และสมเหตุสมผลของการเข้าทำรายการนั้นๆ ซึ่งรวมถึงการกำหนดราคา และเงื่อนไขการทำรายการว่าเป็นไปตามลักษณะธุรกิจปกติ และพิจารณาเปรียบเทียบการกำหนดราคากับบุคคลภายนอกหรือราคาตลาด โดยที่ผู้มีส่วนได้เสียจะไม่มีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติการทำรายการ ทั้งนี้ บริษัทไม่มีนโยบายในการให้กู้ยืมหรือค้ำประกันเงินกู้แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งตามนิยามของสำนักงาน กสท.

หากคณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทจะจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัท เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการตรวจสอบ หรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี โดยที่บริษัทจะมีการเปิดเผยรายการระหว่างกันในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ตรวจสอบหรือสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท

12.3 รายการระหว่างกันของบริษัท และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งสำหรับปี 2560 และปี 2559

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2560	ปี 2559		
1. บมจ. ช.การช่าง	<p>ความสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 8 กันยายน 2560 ร้อยละ 29.98 - ประธานกรรมการบริหารของ บมจ. ช.การช่าง คือ นายปวิด ตริวิศวาทย์ เป็นรองประธานกรรมการบริษัท และประธานกรรมการบริหารของบริษัท - รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ของ บมจ. ช.การช่าง คือ นายพงษ์ศักดิ์ ดันดีสุวณิชย์กุล เป็นกรรมการบริหารของบริษัท - กรรมการบริหารและผู้บริหารอาวุโสของ บมจ. ช.การช่าง คือ นายประเสริฐ มริตตะนะพร คู่สมรสของนางพเยาว์ มริตตะนะพร กรรมการผู้จัดการของบริษัท และรักษาการกรรมการผู้จัดการของ NECL 	<p>บริษัท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริหารโครงการ - เจ้าหน้าที่การค้า 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>4,100,011,478</p> <p>65,002,500</p>	<p>- ค่าบริหารโครงการพิเศษสายศรีรังวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 บริษัทได้ว่าจ้าง บมจ. ช.การช่างให้เป็นผู้บริหารโครงการพิเศษสายศรีรังวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงินทั้งสิ้น 22,500 ล้านบาท มีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน เริ่มต้นดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2555</p>	<p>- เนื่องจาก บมจ.ช.การช่างเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างที่มีศักยภาพ มีประสบการณ์และความรู้ความชำนาญในการก่อสร้างโครงสร้างแบบ Segment Box Girder ตามข้อกำหนดของโครงการทางพิเศษสายศรีรังวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และมีประสบการณ์ดำเนินการสัญญาในลักษณะ Lump Sum Turnkey ให้กับบริษัทโดยได้ผลงานที่มีคุณภาพทำให้สามารถรักษาค่าและสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา และงบประมาณที่แน่นอน และเป็นพันธมิตรผู้ร่วมลงทุนในบริษัท ทำให้มีความรับผิดชอบต่อความผูกพันในการดำเนินการโครงการให้ประสบความสำเร็จ</p>
		<ul style="list-style-type: none"> - ค่าก่อสร้าง - เจ้าหน้าที่การค้า 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>57,750,000</p> <p>34,427,250</p>	<p>- เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2560 บริษัทได้ว่าจ้าง บมจ. ช.การช่างเป็นผู้ออกแบบและก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรังวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร กับทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ) วงเงินทั้งสิ้น 275 ล้านบาท มีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 18 เดือน</p>	<p>- ราคาจ้างมีความเหมาะสมโดยใช้ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในสัญญาจ้างผู้จัดการโครงการสำหรับงานโครงการทางพิเศษสายศรีรังวงแหวนรอบนอกฯ ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาของวิศกรที่ปรึกษาอิสระแล้วว่าเป็นราคาที่เหมาะสม</p>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2560	ปี 2559		
1. บมจ. ช.การช่าง (ต่อ)		บริษัท			<p>- งานตรวจสอบ ช่อมแซม โครงสร้างทางพิเศษศรีรัช รอบที่ 3 ระยะที่ 5: เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2559 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบช่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษศรีรัช รอบที่ 3 ระยะที่ 5 ในวงเงินทั้งสิ้น 32,341,810 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 10 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา</p>	<p>- ราคาจ้างมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทและที่ปรึกษาอิสระ โดยผู้รับจ้างมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช จึงมีศักยภาพในการดำเนินงานได้ดีและมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที</p>
		- ค่าตรวจสอบ ช่อมแซม โครงสร้างทางพิเศษ	26,908,304	6,300,106		
		- เจ้าหน้าที่การค้า	-	2,416,794		
		- ค่าตรวจสอบ ช่อมแซม โครงสร้างทางพิเศษ	3,256,731	-	<p>- งานตรวจสอบ ช่อมแซม โครงสร้างทางพิเศษศรีรัช รอบที่ 4 ระยะที่ 1: เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2560 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบช่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษศรีรัช รอบที่ 4 ระยะที่ 1 ในวงเงินทั้งสิ้น 24,884,140 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 12 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา</p>	<p>- ราคาจ้างมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทและที่ปรึกษาอิสระ โดยผู้รับจ้างมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช จึงมีศักยภาพในการดำเนินงานได้ดีและมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที</p>
		- ดอกเบี้ยรับ	12,907,083	35,985,138		<p>- ราคาขายหุ้นมีความเหมาะสมเหตุผล เพราะเป็นราคาที่ใกล้เคียงกับราคาตลาด โดยราคาดังกล่าวเป็นราคาที่ได้จากการเจรจาตกลงกันโดยอ้างอิงจากราคาหุ้นถัวเฉลี่ย ณ วันที่ขายหุ้น บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ เป็นเวลา 60 วันย้อนหลัง หักด้วยส่วนลดประมาณร้อยละ 5 เนื่องจากเป็นการซื้อขายในปริมาณมาก (Big Lot) และเงื่อนไขการขายจะเงินเป็นไปเพื่อให้บริษัทสามารถขายหุ้นได้ทั้งจำนวนในครั้งเดียวด้วยราคาที่ตกลงกัน</p>
		- ลูกหนี้ค่าหุ้นสุทธิ จากรายได้ดอกเบี้ย รอดบัญชี	-	756,834,379	<p>- การขายหุ้นสามัญ บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ: เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2558 บริษัทได้ขายหุ้น บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำนวน 2,060,134,895 หุ้น ให้แก่ บมจ. ช.การช่าง ในราคาหุ้นละ 1.79 บาท โดยบริษัทได้รับเงินในวันซื้อขาย จำนวน 2,000 ล้านบาท ส่วนที่เหลือทยอยรับชำระเสร็จสิ้นภายในเดือนสิงหาคม 2560</p>	

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการสหพันธ์	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2560	ปี 2559		
1. บมจ. ซี.การช่าง (ต่อ)		บริษัท - ลูกหนี้ - เงินรับล่วงหน้าตามสัญญาจ้างบริการด้านวิศวกรรม (ซึ่งบันทึกรายการรวมอยู่ในบัญชีต้นทุนโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง) - ค่าซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล	90,950,000	87,555,556	- งานบริการด้านวิศวกรรมระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง 2557 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ซี.การช่าง ในงานบริการด้านวิศวกรรมระบบรถไฟฟ้ามหานคร ให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดหาและซ่อมบำรุง การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) โดยมีมูลค่าสัญญารวม 450 ล้านบาท	- มีการจัดทำสัญญาจ้าง ซึ่งระบุเงื่อนไขการชำระเงิน และบมจ. ซี.การช่างเป็นบริษัทที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นอย่างดี และเป็นผู้รับเหมางานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาของสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วงและโยธา ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานก่อสร้างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
		- ค่าซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล	22,737,500	18,725,000	- งานบริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Infrastructure and Electrical and Mechanical Systems Maintenance) โครงการสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ซี.การช่าง ในการบริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Infrastructure and Electrical and Mechanical Systems Maintenance) โครงการสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ระยะเวลา 9 ปี โดยมีมูลค่าสัญญารวม 1,270 ล้านบาท	- สัญญาจ้าง บมจ. ซี.การช่าง เป็นผู้บริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกลของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน มูลค่างานมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของวิศวกรรมอิสระ ภายใต้ขอบเขตของงานประเภทเดียวกัน อีกทั้ง บมจ. ซี.การช่างเป็นบริษัทที่รับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่ของประเทศที่มีประสบการณ์ ความชำนาญ และคุ้นเคยกับอุปกรณ์ รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาของรถไฟฟ้า เนื่องจากเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างอู่อิงค์และสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ได้เห็นโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน จึงมีความพร้อมในการบริหารงานซ่อมบำรุงและจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับบำรุงรักษา

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2560	ปี 2559		
1. บมจ. ข.การช่าง (ต่อ)		<p><u>บริษัท</u></p> <p>- ค่างานซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล</p> <p>- งานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาในสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุงพร้อมจัดหาอะไหล่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (ซึ่งบันทึกรายการรวมอยู่ในบัญชีต้นทุนโครงการไฟฟ้าทดจ่ายในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท)</p> <p>- เจ้าหน้าที่การค้า</p>	211,700,000	55,000,000	<p>- เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้ทำสัญญาจ้าง บมจ. ข.การช่าง ในงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธา ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ซ่อมบำรุงรักษาไฟฟ้าและระบบไดโอดอินภายในสถานี ทางวิ่งยกระดับและศูนย์ซ่อมบำรุง และจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ และบุคลากรสำหรับงานซ่อมบำรุง โครงการไฟฟ้าสายส่งมีวงเงินระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 จนถึงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 มูลค่างานตามสัญญา จำนวน 1,520 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2559 บริษัททำสัญญาจ้าง บมจ. ข.การช่าง ในงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานโยธาและไฟฟ้าและเครื่องกล โครงการไฟฟ้าสายส่งมีวงเงินเดิมมูลค่างานตามสัญญา จำนวน 155 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี นับแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566</p>	<p>- สัญญาว่าจ้าง บมจ. ข.การช่าง เป็นผู้บริหารงานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและไฟฟ้าเครื่องกล รวมถึงจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับเดินรถ และซ่อมบำรุงต่างๆ สำหรับโครงการรถไฟฟ้ายสายส่ง มีมูลค่างานมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของวิศวกรรมอิสระ ภายใต้ขอบเขตของงานประเภทเดียวกัน อีกทั้ง บมจ. ข.การช่าง เป็นบริษัทที่รับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่ของประเทศที่มีประสบการณ์ รวมถึงโครงสร้างและต้นทุนของโครงการรถไฟฟ้ายสายส่ง</p>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2560	ปี 2559		
1. บมจ. ช.การช่าง (ต่อ)		บริษัท - ค่าบริหารโครงการ - เจ้าหน้าที่การค้า	8,789,070,222 1,170,138,204	- -	- เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2560 บริษัทได้ทำสัญญาว่าจ้าง บมจ. ช.การช่าง เป็นผู้บริหารโครงการ รวมถึงจัดหาติดตั้ง และทดสอบอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน วงเงินรวม 19,643 ล้านบาท ต่อมาบริษัททำสัญญาว่าจ้าง บมจ. ช.การช่าง เป็นผู้บริหารจัดการงานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารบริหารบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง และดำเนินการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า (เพิ่มเติม) วงเงินรวม 560 ล้านบาท โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาว่าจ้างเป็นผู้บริหารโครงการข้างต้น	- เนื่องจาก บมจ.ช.การช่างเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างที่มีศักยภาพ มีประสบการณ์ และมีความรู้ความชำนาญในการเป็นผู้บริหารโครงการในการออกแบบ จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าในลักษณะ Lump Sum Turnkey ให้กับบริษัท ภายในกำหนดเวลาและงบประมาณ และได้ผลงานที่มีคุณภาพ มูลค่างานมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของวิศวกรรมอิสระ ภายใต้ขอบเขตของงานประเภทเดียวกัน อีกทั้ง บมจ. ช.การช่าง เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างงานสัญญาที่ 2 และสัญญาที่ 5 ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย และเคยเป็นผู้บริหารโครงการรถไฟฟ้าพม่ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อบริษัททำให้สามารถเชื่อมโยงงานระบบรถไฟฟ้ากับโครงการที่ยังงงานได้อย่างราบรื่น และทำให้การเชื่อมต่ออุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งสายทางเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ
		บจก. ทางด่วนกรุงเทพ เหนือ ("NECL") - ค่าตรวจสอบ ซ่อมแซม โครงสร้าง ทางพิเศษ - เจ้าหน้าที่การค้า	-	24,972,181	- งานตรวจสอบ ซ่อมแซม โครงสร้างทางพิเศษ อุดรรัถยา รอบที่ 3 ระยะที่ 4: เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558 บริษัทย่อย (NECL) ได้ทำสัญญาว่าจ้าง บมจ. ช.การช่าง ตรวจสอบซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษอุดรรัถยา รอบที่ 3 ระยะที่ 4 ในวงเงินทั้งสิ้น 25,580,531 บาท โดยมีระยะเวลาของสัญญา 10 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามสัญญา	- ราคาค่างานมีความเหมาะสมและต่ำกว่าราคาประเมินของบริษัทและที่ปรึกษาอิสระ โดยผู้รับจ้างมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์เคยก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช จึงมีศักยภาพในการดำเนินงานได้ดีและมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2560	ปี 2559	
1. บมจ. ช.การช่าง (ต่อ)		<p>บจก.เบงคอก เมโทรเน็ทเวิร์คส์ (“BMN”)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่าและค่าบริการ สำนักงาน - เจ้าหนี้การค้า 	<p>7,885,899</p> <p>69,449</p>	<p>7,188,358</p> <p>1,800,900</p>	<p>- BMN ทำสัญญาเช่าอาคารบริเวณ 3 ปี สิ้นสุด 9 กุมภาพันธ์ 2559 และขยายระยะเวลาอีก 5 เดือน สิ้นสุด 9 กรกฎาคม 2559</p> <p>- ต่อมา BMN ย้ายสำนักงานใหม่ โดยที่ ทำสัญญาเช่าอาคารบริเวณ 2 ปี บมจ. ช.การช่าง เป็นระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2559 ถึง 9 กรกฎาคม 2562</p>
2. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (“รฟม.”)	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ 8 กันยายน 2560 ร้อยละ 8.22 - กรรมการของ รฟม. คือ นายยุทธนา หยมภักภูณ เป็นกรรมการบริษัท 	<p><u>บริษัท</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนจากรายได้โดยสารและรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ (แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน) - ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าจ่ายล่วงหน้า (แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน) - เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น (ค่าตอบแทนจากรายได้และอื่นๆ) - ค่าภาษีเงินได้ 	<p>384,806,190</p> <p>2,487,433,243</p>	<p>503,539,074</p> <p>1,614,607,949</p> <p>102,915,876</p>	<p>- เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาสัมปทาน ที่กำหนดไว้ในวิธีหาค่าของปฏิบัติตามสัญญา</p> <p>- เงินตอบแทนให้แก่ รฟม. จากรายได้ค่าโดยสาร และรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์</p> <p>- ในปี 2558 ค่าภาษีเงินได้ 3.14 ล้านบาท และค่าภาษีเงินได้เรียกเก็บย้อนหลัง ปี 2548-2556 11.34 ล้านบาท</p>

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/รายละเอียด	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2560	ปี 2559		
2. รพม. (ต่อ)		<u>BMN</u> - ค่าตอบแทนการใช้พื้นที่ - ค่าตอบแทนการใช้พื้นที่	- 115,457	236,963 -	- BMN เข้าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณาบริเวณอาคารเชื่อมต่อบรรยากาศส่งมวลชนสาธารณะ สถานีสุขุมวิท พื้นที่ 12 ตร.ม. สัญญาสิ้นสุดแล้วในเดือน ส.ค. 59 - ในปี 2560 BMN เข้าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณาบริเวณอาคารจอดรถแล้วจริง สถานีลาดพร้าว พื้นที่ 144 ตร.ม. เป็นระยะเวลา 1 ปี สิ้นสุด 21 กันยายน 2561	- อัตราค่าเช่าสื่อโฆษณาดังกล่าวเป็นอัตราที่เหมาะสม
		- ค่าภาษีโรงเรือน	6,775,482	6,675,561	- ในปี 2558 มีค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน 5.54 ล้านบาท และค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินส่วนที่ภาครัฐเรียกเก็บย้อนหลัง ประจำปีภาษี 2548-2557 17.03 ล้านบาท	- เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญา