

The logo for Bangkok Expressway and Metro (BEM) is displayed in white on a dark blue background. The letters 'BEM' are stylized, with the 'B' and 'E' having a modern, blocky appearance and the 'M' being more traditional. The background of the logo area is a dark blue square with some light blue geometric shapes around it.

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สรุปข้อมูลทางการเงินปี 2558

# สารบัญ

หน้า

- สารจากประธานกรรมการบริษัท

2

- ข้อมูลสรุปทางการเงิน

3

- รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

6

- งบการเงินรวม

7

- การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

18

## สารจากประธานกรรมการบริษัท

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม (BEM) เกิดจากการควบบริษัทระหว่าง บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BECL กับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BMCL เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 มีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว 15,285 ล้านบาท โดยมีวิสัยทัศน์ มุ่งมั่นเป็นผู้นำการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งที่ครบวงจรของประเทศและในภูมิภาคอาเซียน ด้วยการบริหารงานภายใต้หลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม

ธุรกิจของบริษัทประกอบไปด้วยการให้บริการทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและรถไฟฟ้า ซึ่งจะเป็นฐานรากในการขยายธุรกิจผ่านการขยายเส้นทางโครงการให้บริการ ทั้งในระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าในอนาคต ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถเป็นผู้นำดำเนินธุรกิจด้านการให้บริการระบบขนส่งมวลชนและการคมนาคมชั้นนำในประเทศและในภูมิภาค นอกจากนี้ยังสามารถต่อยอดธุรกิจเพิ่มเติมไปยังธุรกิจอื่นที่มีอัตราการเติบโต และอัตราผลตอบแทนที่ดีได้ เช่น โครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานอื่นๆ การพัฒนาเชิงพาณิชย์ หรือการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เป็นต้น

หลักทรัพย์ BEM เปิดการซื้อขายวันแรกในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 โดยได้รับความสนใจจากนักลงทุนเป็นอย่างมาก และได้รับการจัดอันดับอยู่ในกลุ่มดัชนี SET 100 รวมทั้งยังได้รับการคัดเลือกเข้าคำนวณในดัชนี MSCI Global Index ซึ่งเป็นมาตรฐานในการวัดผลตอบแทนจากการลงทุนที่ได้รับความนิยมอย่างมากในกลุ่มผู้ลงทุนต่างประเทศ

ในปี 2559 นับว่าเป็นปีสำคัญของ BEM เนื่องจากบริษัทจะเปิดให้บริการโครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานของประเทศจำนวน 2 โครงการ คือ โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นโครงการขยายโครงข่ายระบบทางพิเศษไปยังทิศตะวันตกของกรุงเทพฯ มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน มีระยะทาง 22 กิโลเมตร รวม 16 สถานี โดยทั้ง 2 โครงการ จะช่วยบรรเทาปัญหาจราจร ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

ขอขอบคุณผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนที่สนับสนุน BEM ส่งผลให้บริษัทมีความแข็งแกร่งในทุกด้าน ภาครัฐที่เปิดโอกาสให้บริษัทได้บริหารจัดการโครงการระบบขนส่งคมนาคมทั้งโครงการปัจจุบันและในอนาคต ผู้ถือหุ้น คู่ค้า และสถาบันการเงินที่สนับสนุน การดำเนินงานด้วยดีเสมอมา ผู้ใช้บริการทางพิเศษและผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าที่ไว้วางใจให้บริษัทได้อยู่เคียงข้างส่งมอบบริการที่ดี พนักงาน ทุกคนที่มุ่งมั่นทุ่มเทปฏิบัติงาน ช่วยกันพัฒนาและสร้างความยั่งยืนให้กับบริษัทอย่างต่อเนื่อง และขอให้เชื่อมั่นว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะยึดหลักคุณธรรม ความซื่อสัตย์ และความโปร่งใสในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อส่งมอบบริการที่ดีและมีประสิทธิภาพ



( ดร.วีรพงษ์ รามางกูร )  
ประธานกรรมการบริษัท

## ข้อมูลสรุปทางการเงิน

ข้อมูลสรุปงบการเงินรวมของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

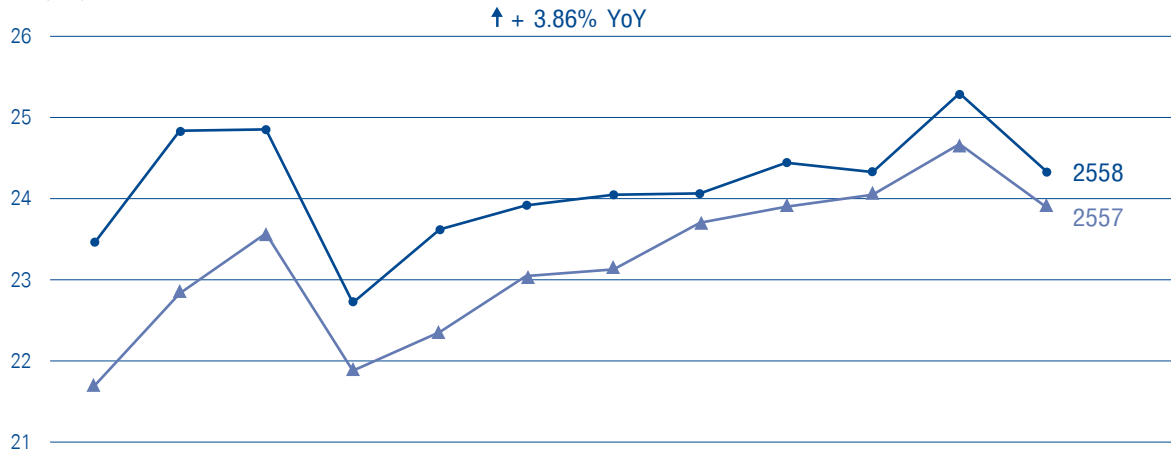
ฐานะการเงิน (ณ วันที่ 31 ธันวาคม)	2558	2557
สินทรัพย์รวม	78,120	70,026
หนี้สินรวม	48,990	43,817
ส่วนของผู้ถือหุ้น	29,130	26,209

ผลการดำเนินงาน (สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม)	2558	2557
รายได้ค่าผ่านทาง	8,815	8,485
รายได้ค่าโดยสาร	2,374	2,248
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	549	501
รายได้รวม	13,105	11,884
กำไรขั้นต้น	4,643	4,677
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	2,650	2,745

อัตราส่วนทางการเงิน	2558	2557
อัตราส่วนกำไรสุทธิ (%)	20.22	23.10
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	9.76	11.04
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (%)	3.65	4.15
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	1.90	1.70

## รายได้เฉลี่ยต่อวัน : ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา

(ล้านบาท/วัน)

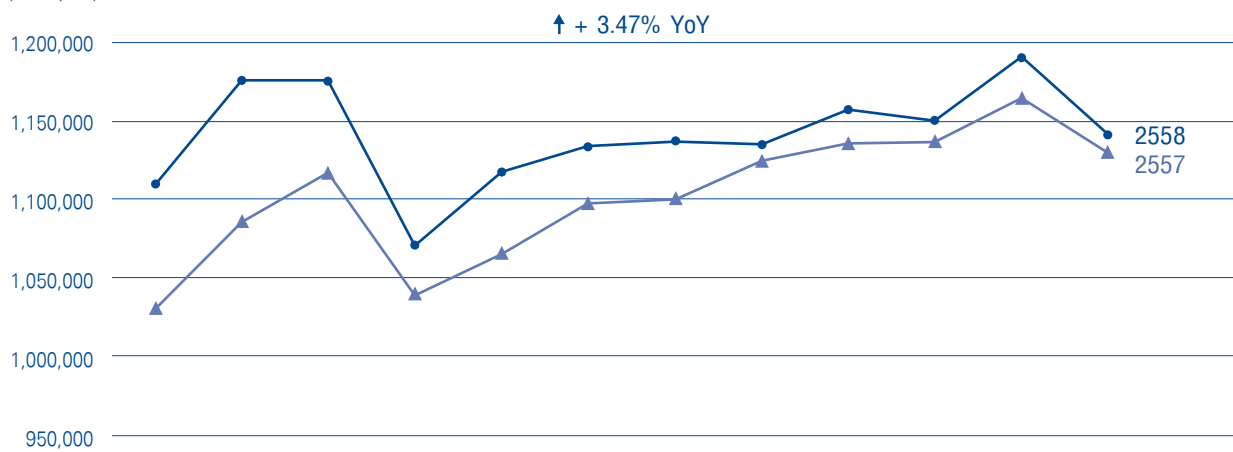


ปี 2558 เฉลี่ย 24.15 ล้านบาท/วัน

ปี 2557 เฉลี่ย 23.25 ล้านบาท/วัน

## ปริมาณรถเฉลี่ยต่อวัน : ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา

(เที่ยว/วัน)

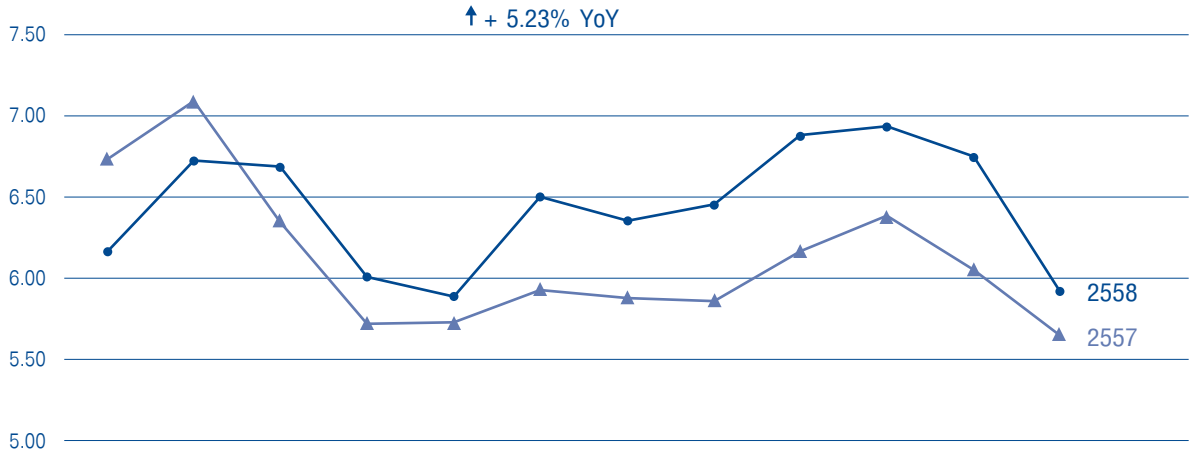


ปี 2558 เฉลี่ย 1,141,825 เที่ยว/วัน

ปี 2557 เฉลี่ย 1,103,562 เที่ยว/วัน

## รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อวัน : รถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

(ล้านบาท/วัน)

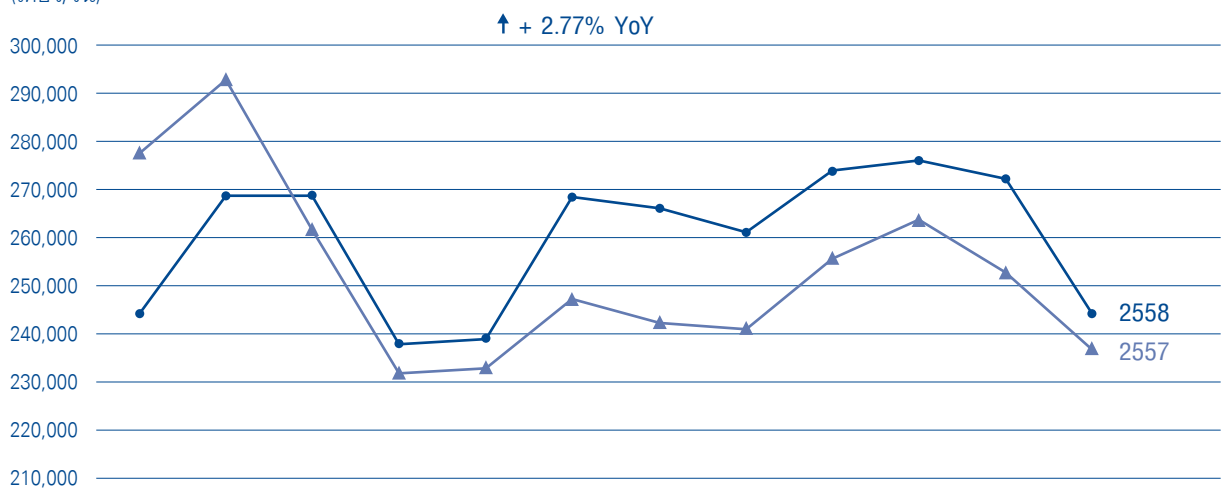


● ปี 2558 เฉลี่ย **6.44** ล้านบาท/วัน

▲ ปี 2557 เฉลี่ย **6.12** ล้านบาท/วัน

## จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน : รถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

(เที่ยว/วัน)



● ปี 2558 เฉลี่ย **260,325** เที่ยว/วัน

▲ ปี 2557 เฉลี่ย **253,255** เที่ยว/วัน

## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และสำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 (วันจดทะเบียนควบบริษัท) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ด้วยเช่นกัน

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นและผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้นั้นขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

### ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานรวมและกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1.3 เกี่ยวกับการควบบริษัท โดยเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนควบบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์ภายใต้ชื่อ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดังนั้น บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จึงสิ้นสภาพนิติบุคคลในวันดังกล่าว และได้โอนสินทรัพย์ หนี้สิน สิทธิ หน้าที่และความรับผิดชอบทั้งหมดให้แก่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยผลของกฎหมายแล้ว การควบบริษัทดังกล่าวถือเป็นการจัดโครงสร้างของกลุ่มบริษัทภายใต้การควบคุมเดียวกัน ดังนั้น บริษัทฯจึงได้แสดงงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 และนำเสนอแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีดังกล่าวข้างต้นแต่อย่างใด



วราพร ประภาศิริกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4579

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 25 กุมภาพันธ์ 2559

## งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงิน
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	1 มกราคม 2557	เฉพาะกิจการ 31 ธันวาคม 2558
<b>สินทรัพย์</b>				
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,483,374,825	2,377,047,712	3,032,604,787	4,459,058,285
เงินลงทุนชั่วคราว	497,356,702	2,347,869,300	774,541,118	479,973,938
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	84,628,359	101,814,657	82,722,563	85,056,434
ลูกหนี้จากการขายเงินลงทุนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	564,014,862	-	-	564,014,862
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	57,426,591	57,376,433	61,134,755	54,068,788
ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจ่ายล่วงหน้า	-	-	78,429,452	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	182,457,849	140,888,740	57,941,343	163,946,159
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>5,869,259,188</b>	<b>5,024,996,842</b>	<b>4,087,374,018</b>	<b>5,806,118,466</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>				
ลูกหนี้จากการขายเงินลงทุน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	756,834,379	-	-	756,834,379
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9,836,588,559	8,893,834,811	9,464,970,540	7,525,674,114
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	303,585,600
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	913,087,490	699,337,490	434,231,240	913,087,490
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	6,854,496,436
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	120,357,493	120,357,493	120,357,493	120,357,493
อาคารและอุปกรณ์	154,365,572	152,078,567	146,756,553	150,637,870
งานระหว่างก่อสร้าง	19,625,830,369	10,744,375,635	2,901,838,672	19,625,830,369
สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว	20,327,463,226	23,146,990,149	25,564,276,311	13,069,901,132
สิทธิในการใช้พื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	1,320,193,685	1,611,877,302	1,894,676,285	1,320,193,685
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	16,987,640,143	17,245,678,953	17,554,959,814	16,654,147,858
เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาก่อสร้างทางด่วน	398,250,000	1,235,250,000	2,031,750,000	398,250,000
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	271,396,970	136,820,680	330,658,461	271,396,970
ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้ารอดัดจ่าย	942,249,276	308,832,264	-	942,249,276
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	474,860,502	622,207,992	728,329,896	472,107,377
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	36,236,800	34,591,734	35,528,516	36,165,371
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	85,418,857	48,734,082	64,908,679	50,907,716
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>72,250,773,321</b>	<b>65,000,967,152</b>	<b>61,273,242,460</b>	<b>69,465,823,136</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>78,120,032,509</b>	<b>70,025,963,994</b>	<b>65,360,616,478</b>	<b>75,271,941,602</b>



## งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	1 มกราคม 2557	31 ธันวาคม 2558
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	22,410,000,000	2,000,000,000	-	22,400,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,579,553,648	2,009,237,107	1,495,095,749	2,538,958,973
เจ้าหนี้จากการซื้อเงินลงทุนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	313,695,000	400,000,000	-
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	89,973,896	86,935,236	77,466,533	89,973,896
เงินมัดจำค่าบริการโดยสารแบบสะสมมูลค่า	34,738,933	35,474,683	32,360,581	34,738,933
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	118,500,000	40,500,000	843,323,512	75,000,000
หุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	3,000,000,000	2,700,000,000	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	306,735,926	308,734,049	203,546,236	306,735,926
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน				
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,500,000,000	1,500,000,000	1,200,000,000	1,500,000,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินประกันผลงาน	161,068,581	208,666,119	126,296,914	158,402,109
อื่นๆ	114,148,191	133,895,027	103,734,914	99,468,810
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>27,314,719,175</b>	<b>9,637,137,221</b>	<b>7,181,824,439</b>	<b>27,203,278,647</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้ค้างงานก่อสร้างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	60,185,781	-
เจ้าหนี้จากการซื้อเงินลงทุน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	313,695,000	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิ				
จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17,354,495,949	12,089,017,683	11,076,068,859	17,241,310,168
หุ้นกู้ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	16,384,594,851	15,386,250,596	-
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน - สุทธิ				
จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4,066,671,698	5,262,381,698	6,419,521,698	4,066,671,698
รายได้รับล่วงหน้าค่าสิทธิในการบริหารสื่อโฆษณา	-	-	-	15,610,482
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	237,842,102	211,263,100	168,465,057	230,180,611
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น				
ดอกเบี้ยค้างจ่ายส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี	-	209,707,933	-	-
อื่นๆ	16,269,432	23,274,255	41,010,292	1,429,421
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>21,675,279,181</b>	<b>34,180,239,520</b>	<b>33,465,197,283</b>	<b>21,555,202,380</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>48,989,998,356</b>	<b>43,817,376,741</b>	<b>40,647,021,722</b>	<b>48,758,481,027</b>

## งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงิน เฉพาะกิจการ
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	1 มกราคม 2557	31 ธันวาคม 2558
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 15,285,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	15,285,000,000	28,500,000,000	28,500,000,000	15,285,000,000
หุ้นที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 15,285,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	15,285,000,000	28,200,000,000	28,200,000,000	15,285,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	5,816,938,084	5,816,938,084	5,816,938,084	5,816,938,084
เงินลงทุนก่อนการควบบริษัท	-	(2,340,328,827)	(2,340,328,827)	-
กำไร (ขาดทุน) สะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	800,490,000	800,000,000	800,000,000	800,490,000
ยังไม่ได้จัดสรร	7,254,261,049	(6,390,591,344)	(7,821,444,677)	4,611,032,491
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(113,097,160)	(34,442,517)	(32,687,712)	-
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	29,043,591,973	26,051,575,396	24,622,476,868	26,513,460,575
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	86,442,180	157,011,857	91,117,888	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>29,130,034,153</b>	<b>26,208,587,253</b>	<b>24,713,594,756</b>	<b>26,513,460,575</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>78,120,032,509</b>	<b>70,025,963,994</b>	<b>65,360,616,478</b>	<b>75,271,941,602</b>

# งบกำไรขาดทุน

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงิน เฉพาะกิจการ
	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557	สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2558
<b>รายได้</b>			
รายได้ค่าผ่านทาง	8,814,588,007	8,485,017,698	33,722,296
รายได้ค่าโดยสาร	2,373,562,621	2,247,826,551	9,289,325
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	549,431,372	501,051,472	1,888,328
รายได้อื่น			
ดอกเบียร์	57,843,948	43,267,448	1,574,453
กำไรจากเงินลงทุน	1,297,749,105	536,651,350	94,782
อื่นๆ	11,636,374	69,584,458	708,582
<b>รวมรายได้</b>	13,104,811,427	11,883,398,977	47,277,766
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนค่าผ่านทาง	1,239,604,475	1,101,541,468	3,142,785
ต้นทุนค่าโดยสาร	1,444,542,770	1,369,850,563	6,916,308
ต้นทุนค่าพัฒนาเชิงพาณิชย์	210,151,434	185,867,601	574,190
ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว และค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	3,422,566,022	3,326,864,677	11,342,032
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการ รถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลและค่าตอบแทนผู้ให้สัมปทาน	777,584,371	572,317,474	3,404,574
ค่าใช้จ่ายในการขาย	79,252,582	54,459,803	20,179
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,035,883,873	868,993,631	6,197,896
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	8,209,585,527	7,479,895,217	31,597,964
<b>กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>			
<b>ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	4,895,225,900	4,403,503,760	15,679,802
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	461,212,789	546,426,651	-
<b>กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	5,356,438,689	4,949,930,411	15,679,802
<b>ค่าใช้จ่ายทางการเงิน</b>	(1,934,186,129)	(1,437,191,010)	(3,583,095)
<b>กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	3,422,252,560	3,512,739,401	12,096,707
<b>ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	(721,234,596)	(702,302,531)	(2,417,217)
<b>กำไรสำหรับปี/งวด</b>	2,701,017,964	2,810,436,870	9,679,490
<b>การแบ่งปันกำไร</b>			
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	2,649,736,343	2,744,542,901	9,679,490
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	51,281,621	65,893,969	
	2,701,017,964	2,810,436,870	
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.173	0.180	0.001

# งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(หน่วย : บาท)

## งบการเงิน เฉพาะกิจการ

### งบการเงินรวม

#### กำไรสำหรับปี/งวด

#### กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง  
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด  
ของบริษัทรวม

รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง  
- สุทธิจากภาษีเงินได้

รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง  
กำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง  
- สุทธิจากภาษีเงินได้

#### กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี/งวด

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี/งวด

#### การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม

ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557	สำหรับรอบระยะเวลา เวลาดังตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2558
กำไรสำหรับปี/งวด	2,701,017,964	2,810,436,870	9,679,490
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ของบริษัทรวม	(46,505,941)	(1,754,805)	-
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง - สุทธิจากภาษีเงินได้	(46,505,941)	(1,754,805)	-
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง กำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	5,606,050	(4,689,568)	-
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง - สุทธิจากภาษีเงินได้	5,606,050	(4,689,568)	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี/งวด	(40,899,891)	(6,444,373)	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี/งวด	2,660,118,073	2,803,992,497	9,679,490
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม			
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	2,608,836,452	2,738,098,528	9,679,490
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	51,281,621	65,893,969	
	2,660,118,073	2,803,992,497	

# งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม											
	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ					ส่วนของผู้ถือหุ้นของกลุ่ม						
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม		ส่วนที่รอการโอน การควบรวม	องค์ประกอบของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม	ส่วนของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ	รวม	ส่วนของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ
			กำไร (ขาดทุน) สะสม	ยังไม่ได้จัดสรร		กำไรสุทธิ	ส่วนที่มากกว่าจากการ เปลี่ยนแปลงส่วน ของบริษัทย่อย	องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น				
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557</b>	28,200,000,000	5,816,938,084	800,000,000	(7,821,444,677)	(32,687,712)	-	(32,687,712)	24,622,476,868	91,117,888	24,713,594,756	24,713,594,756	
กำไรสุทธิประจำปี	-	-	2,744,542,901	-	-	-	-	2,744,542,901	65,893,969	2,810,436,870	2,810,436,870	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	(4,689,568)	(1,754,805)	(1,754,805)	-	(1,754,805)	(6,444,373)	-	(6,444,373)	(6,444,373)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	2,739,853,333	(1,754,805)	-	(1,754,805)	2,738,098,528	65,893,969	2,803,992,497	2,803,992,497	
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	(1,309,000,000)	-	-	-	(1,309,000,000)	-	(1,309,000,000)	(1,309,000,000)	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557</b>	28,200,000,000	5,816,938,084	800,000,000	(6,390,591,344)	(34,442,517)	-	(34,442,517)	26,051,576,396	157,011,857	26,208,588,253	26,208,588,253	
<b>ยอดคงเหลือ ณ 1 มกราคม 2558</b>	28,200,000,000	5,816,938,084	800,000,000	(6,390,591,344)	(34,442,517)	-	(34,442,517)	26,051,576,396	157,011,857	26,208,588,253	26,208,588,253	
กำไรสุทธิประจำปี	-	-	-	2,649,736,343	-	-	-	2,649,736,343	51,281,621	2,701,017,964	2,701,017,964	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	5,606,050	(46,505,941)	-	(46,505,941)	(40,899,891)	-	(40,899,891)	(40,899,891)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	2,655,342,393	(46,505,941)	-	(46,505,941)	2,608,836,452	51,281,621	2,660,118,073	2,660,118,073	
ลดทุนเพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	(12,915,000,000)	-	-	12,915,000,000	-	-	-	-	-	-	-	
จำหน่ายเงินลงทุนก่อนการควบรวมบริษัท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ส่วนที่มากกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วน	-	-	2,340,328,827	-	-	-	-	2,340,328,827	-	2,340,328,827	2,340,328,827	
กำไรสุทธิในบริษัทย่อยของบริษัทใหญ่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	(32,148,702)	(32,148,702)	-	(32,148,702)	(32,148,702)	
เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	(1,925,000,000)	-	-	-	(1,925,000,000)	(121,851,298)	(1,803,148,702)	(1,803,148,702)	
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร	-	-	490,000	(490,000)	-	-	-	-	-	-	-	
เป็นสำรองตามกฎหมาย	-	-	800,490,000	-	(80,948,458)	-	-	(80,948,458)	-	-	-	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558</b>	15,285,000,000	5,816,938,084	-	7,254,261,049	(80,948,458)	(32,148,702)	(113,097,160)	29,043,591,973	86,442,180	29,130,034,153	29,130,034,153	

## งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

### งบการเป็นเฉพาะกิจการ

ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไรสะสม		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
		จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
15,285,000,000	5,816,938,084	800,000,000	4,601,843,001	26,503,781,085
-	-	-	9,679,490	9,679,490
-	-	-	9,679,490	9,679,490
-	-	490,000	(490,000)	-
15,285,000,000	5,816,938,084	800,490,000	4,611,032,491	26,513,460,575

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2558 (วันจดทะเบียนควบบริษัท)

กำไรสำหรับงวด

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด

โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร

เป็นสำรองตามกฎหมาย

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

## งบกระแสเงินสด

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงิน เฉพาะกิจการ
	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557	สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2558
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>			
กำไรก่อนภาษี	3,422,252,560	3,512,739,401	12,096,707
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าตัดจำหน่ายและค่าเสื่อมราคา	2,870,758,517	2,753,725,366	8,819,518
รับรู้รายได้จากรายได้รับล่วงหน้าค่าสิทธิในการบริหารสื่อโฆษณา	-	-	(6,712)
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน			
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	399,898,467	390,649,739	1,983,659
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	64,878,716	21,491,782	-
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	110,905,485	122,036,260	518,382
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายตัดจ่าย	213	37,895	-
กำไรจากเงินลงทุน	(1,297,749,105)	(536,651,350)	(94,782)
กำไรจากการจำหน่าย/ตัดจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน			
ภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	(3,481,422)	(4,397,582)	-
ค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	595,973,617	625,658,983	2,715,838
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	36,803,472	38,572,363	156,411
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(461,212,789)	(546,426,651)	-
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	552,419	(5,710,436)	(67,989)
ดอกเบียร์รับ	(57,085,937)	(41,230,197)	(1,574,454)
ค่าใช้จ่ายดอกเบียร์	1,330,203,885	1,363,648,694	3,387,489
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	7,012,698,098	7,694,144,267	27,934,067

## งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ
	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557	สำหรับรอบระยะเวลา เวลาดังแต่แต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	21,466,299	(6,252,094)	23,063,969
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(110,915,644)	(118,277,937)	10,533,251
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(41,765,247)	(75,978,095)	4,204,852
ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้ารอดจ่าย	(633,417,011)	(227,082,264)	(4,164,667)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(27,667,640)	(613,591)	(286,260)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	133,650,482	(233,224,883)	12,575,699
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	3,038,660	9,468,703	195,509
เงินมัดจำค่าบัตรโดยสารแบบสะสมมูลค่า	(735,750)	3,114,102	31,500
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(75,632,327)	110,347,238	504,835
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(12,808,430)	(12,856,850)	(660,958)
จ่ายชำระค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	(1,500,000,000)	(1,200,000,000)	-
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,767,911,490	5,942,788,596	73,931,797
รับดอกเบี้ย	4,537,910	20,704,737	368,251
จ่ายดอกเบี้ย	(893,784,668)	(457,540,722)	(1,139)
จ่ายภาษีเงินได้	(585,484,131)	(505,029,424)	(3,683)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,293,180,601	5,000,923,187	74,295,226



## งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ
	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557	สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2558
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	1,901,788,886	(1,543,142,652)	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น	(154,000,000)	-	-
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(1,402,165,044)	(400,000,000)	-
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	42,514,120	1,097,300,894	-
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนระยะยาวอื่น	2,300,000,000	-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่นเพิ่มขึ้น	(213,750,000)	(265,106,250)	-
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	3,514,566	4,650,462	-
ซื้ออุปกรณ์	(39,352,287)	(49,625,222)	(4,280,897)
รับดอกเบี้ย	9,339,041	21,897,342	1,136,911
รับเงินปันผล	528,855,465	524,972,500	-
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าโครงการรถไฟฟ้าสีม่วง (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(134,104,815)	181,837,781	(3,135,190)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลเพิ่มขึ้น	(141,867,979)	(81,439,260)	-
เงินสดจ่ายค่างานก่อสร้างทางด่วน	(7,064,315,341)	(6,361,914,211)	-
ดอกเบี้ยจ่ายส่วนที่บันทึกเป็นต้นทุนโครงการ	(385,316,949)	(249,509,380)	(2,614,171)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น	(8,680,720)	(7,462,181)	-
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(4,757,541,057)</b>	<b>(7,127,540,177)</b>	<b>(8,893,347)</b>

## งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(หน่วย : บาท)

### งบการเงิน เฉพาะกิจการ

### งบการเงินรวม

	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557	สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2558
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	(21,495,301)	(14,143,028)	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	20,410,000,000	2,000,000,000	-
ชำระคืนเจ้าหนี้ค่าก่อสร้างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	(60,185,781)	-
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้	-	4,000,000,000	-
เงินสดจ่ายไถ่ถอนหุ้นกู้	(19,400,000,000)	(2,700,000,000)	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	5,356,000,000	2,460,185,781	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(40,500,000)	(2,259,064,970)	-
จ่ายดอกเบี้ย	(808,317,130)	(646,732,087)	-
จ่ายเงินปันผล	(1,925,000,000)	(1,309,000,000)	-
<b>เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>3,570,687,569</b>	<b>1,471,059,915</b>	<b>-</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ</b>	<b>2,106,327,113</b>	<b>(655,557,075)</b>	<b>65,401,879</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี/งวด	2,377,047,712	3,032,604,787	4,393,656,406
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี/งวด</b>	<b>4,483,374,825</b>	<b>2,377,047,712</b>	<b>4,459,058,285</b>
<b>ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</b>			
รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย			
โอนงานระหว่างก่อสร้างเป็นงานก่อสร้างทางด่วนที่เสร็จแล้ว	7,065,481	283,919,532	-
ลูกหนี้จากการขายเงินลงทุนในบริษัทอื่น	1,320,849,241	-	1,320,849,241
เจ้าหนี้จากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	313,695,000	-
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้างทางด่วน	1,956,298,438	1,352,500,674	1,954,890,000

## การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) เกิดจากการควบบริษัทระหว่างบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) โดยได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทใหม่เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 จึงทำให้งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงผลการดำเนินงานสำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เท่านั้น

อย่างไรก็ตาม การควบบริษัทดังกล่าวถือเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันซึ่งไม่ได้ทำให้โครงสร้างของกลุ่มบริษัทเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น บริษัทจึงนำเสนอข้อมูลงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 31 ธันวาคม 2557 เพื่อแสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดตามเนื้อหาทางเศรษฐกิจของกลุ่มบริษัทภายใต้การควบคุมเดียวกัน ซึ่งงบการเงินดังกล่าวได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว

## สรุปผลการดำเนินงานของบริษัท

ในปี 2558 มีกำไรส่วนที่เป็นของบริษัท จำนวน 2,650 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 95 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.5 โดยในส่วนของรายได้มีกำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สุทธิจากภาษี จำนวน 969 ล้านบาท รายได้ค่าผ่านทางเพิ่มขึ้น 330 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.9 จากปริมาณจราจรบนทางพิเศษที่ยังคงมีการเติบโต รายได้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น 126 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.6 จากการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารและการปรับอัตราค่าโดยสารซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ในส่วนของค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 729 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่เป็นต้นทุนค่าผ่านทาง ต้นทุนค่าโดยสาร ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์งานก่อสร้างที่เสร็จแล้วและค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งเพิ่มขึ้นตามปริมาณจราจรและปริมาณผู้โดยสาร ส่วนค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เพิ่มขึ้นสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการซื้อคืนหุ้นกู้

เมื่อรวมธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษและธุรกิจบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าเข้าด้วยกัน ทำให้บริษัทมีรายได้รวม จำนวน 13,105 ล้านบาท และมีสินทรัพย์รวม จำนวน 78,120 ล้านบาท

## ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน

### 1. ธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ

บริษัทมีรายได้ค่าผ่านทางในปี 2558 จำนวน 8,815 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 330 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.9 จากปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากเศรษฐกิจฟื้นตัวจากปีก่อน ประกอบกับราคาน้ำมันมีการปรับราคาลดลงตั้งแต่ปลายปี 2557 ส่งผลให้มีจำนวนเที่ยวการเดินทางเพิ่มมากขึ้น และการเปิดให้บริการทางเชื่อมทางพิเศษศรีรัชชวงอโศก-ศรีนครินทร์กับถนนจตุรทิศ ช่วง ค. ยังมีปริมาณรถเข้าใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีปริมาณรถในด่านนี้เฉลี่ยวันละ 12,700 เที่ยว ทำให้โดยภาพรวมทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 มีปริมาณรถเพิ่มขึ้นจากปีก่อนวันละ 33,000 เที่ยว หรือร้อยละ 3.2 เป็นผลให้รายได้ค่าผ่านทางในปีเพิ่มขึ้น 254 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.5 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน

สำหรับทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ปริมาณรถเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเฉลี่ยวันละ 5,000 เที่ยว หรือร้อยละ 7 เนื่องจากมีการขยายตัวของเมืองและมีการพัฒนาพื้นที่โดยรอบทางพิเศษอย่างต่อเนื่องเป็นผลให้รายได้ค่าผ่านทางในปีเพิ่มขึ้น 76 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.7 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษประกอบด้วยต้นทุนค่าผ่านทาง ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์งานก่อสร้างที่เสร็จแล้วและค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน สำหรับปี 2558 มีจำนวน 4,662 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 233 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.3 รายการส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายการพนักงานที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษและค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางพิเศษ

## 2. ธุรกิจบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า

บริษัทมีรายได้ค่าโดยสารในปี 2558 จำนวน 2,374 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 126 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.6 จากการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารและการปรับอัตราค่าโดยสาร ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ในส่วนของจำนวนผู้โดยสารในวันทำงาน เพิ่มขึ้นจากเดิมเฉลี่ยวันละ 291,092 เที่ยว เป็น 299,811 เที่ยว และจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันเพิ่มขึ้นจาก 253,255 เที่ยว เป็น 260,325 เที่ยว

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าประกอบด้วยต้นทุนค่าโดยสาร ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล-ส่วนของการเดินรถและค่าตอบแทนผู้ให้สัมปทาน สำหรับปี 2558 มีจำนวน 2,193 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 282 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.8 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าและค่าตอบแทนผู้ให้สัมปทานที่เพิ่มขึ้นตามสัญญา

## 3. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

บริษัทมีรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในปี 2558 จำนวน 549 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 48 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.6 โดยสาระสำคัญมาจากการเติบโตของธุรกิจจัดหาสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์และรายได้จากค่าสิทธิการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นสอดคล้องกับรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เพิ่มขึ้น

### ฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีสินทรัพย์รวม จำนวน 78,120 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8,094 ล้านบาท โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของงานระหว่างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่ง ณ สิ้นปี 2558 งานก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ 85 ซึ่งเป็นไปตามแผนที่วางไว้ คาดว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามสัญญาในปี 2559 หนี้สินรวม จำนวน 48,990 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,173 ล้านบาท โดยหลักมาจากการเบิกใช้สินเชื่อโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในช่วงปลายปี 2558 ก่อนการครบวงมกิจการ บริษัทได้ซื้อคืนหุ้นกู้ทั้งหมดโดยใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ซึ่งปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการจัดโครงสร้างทางการเงิน ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม จำนวน 29,130 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,921 ล้านบาท จากกำไรสุทธิจากการดำเนินงาน

### กระแสเงินสด

สำหรับปี 2558 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน 3,293 ล้านบาท มีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 4,758 ล้านบาท มาจาก (1) ลงทุนในโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครและงานก่อสร้างเพิ่มช่องทาง จำนวน 7,450 ล้านบาท (2) จ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลและเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง จำนวน 276 ล้านบาท (3) รับเงินสุทธิจากการขายเงินลงทุนและลงทุนเพิ่มในบริษัทร่วม จำนวน 2,474 ล้านบาท (4) รับเงินปันผลและดอกเบี้ยรับจากการลงทุน จำนวน 538 ล้านบาท และ (5) ซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์อื่นสุทธิ จำนวน 44 ล้านบาท

ในส่วนของกิจกรรมจัดหาเงิน มีกระแสเงินสดได้มา 3,571 ล้านบาท มาจาก (1) รับเงินกู้ยืมระยะสั้น จำนวน 20,410 ล้านบาท (2) รับเงินกู้ยืมระยะยาวสุทธิ จำนวน 5,316 ล้านบาท (3) ไถ่ถอนหุ้นกู้ จำนวน 19,400 ล้านบาท (4) จ่ายเงินปันผล จำนวน 1,925 ล้านบาท และ (5) จ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม จำนวน 830 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 4,483 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน 2,106 ล้านบาท

### วิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิสำหรับปี 2558 เท่ากับร้อยละ 20.22 ลดลงร้อยละ 2.88 เมื่อเทียบกับปีก่อน มีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 9.76 ลดลงร้อยละ 1.27 และมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์เท่ากับร้อยละ 3.65 ลดลงร้อยละ 0.51 จากผลประกอบการที่ลดลงจากปีก่อน ขณะที่อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1.68 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งเป็นผลจากการเบิกใช้สินเชื่อสำหรับงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร



BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

## บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

- สำนักงานใหญ่ : 587 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
- สำนักงานสาขา 1 : 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
โทรศัพท์ 66 (0) 2641 4611 โทรสาร 66 (0) 2641 4610
- สำนักงานสาขา 2 : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
โทรศัพท์ 66 (0) 2354 2000 โทรสาร 66 (0) 2354 2020
- [www.bemplc.co.th](http://www.bemplc.co.th)